



IKEE

Corporate profile

The Glocal Infra Tech Service



Doctor of Infrastructure

Наше первое асфальтовое покрытие

“Ширина этого проекта составляла два-три метра, а его длина превышала 300 метров, при этом стоимость контракта составляла всего полмиллиона иен. Это предполагало возможные значительные потери. Я решил взяться за эту работу, которая никому не нравилась, потому что мне хотелось изучить процесс асфальтирования.”
Масаси Нишияма, основатель компании

С тех пор, как мы впервые вступили в эту отрасль, мы всегда руководствовались принципом “никогда не сдаваться, никогда не опускать руки”. Эти слова остаются важными для нас и сегодня, несмотря на то, что мы превратились из небольшой местной компании по укладке тротуарной плитки в группу инфраструктурных компаний.

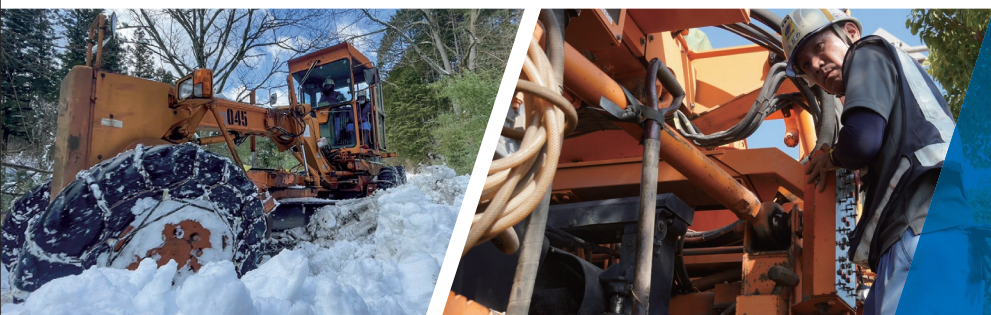
Мы стремимся стать “врачами городской инфраструктуры” не только в нашей стране, но и за ее пределами. Мы находимся рядом с людьми и бросаемся на помощь, когда у них возникают проблемы. Наши движущие силы – это любознательность и стремление гордиться тем, что мы являемся ‘врачами городской инфраструктуры’



Road Pavement Division

Проекты по укладке дорожного покрытия

Строительство дорог с акцентом на высокое качество
Мы гордимся тем, что строим дороги



От крупных строительных проектов, таких как автомагистрали, до создания парковочных мест у вашего дома

Мы ценим нашу идентичность как компании, основанной в городе Эхимэ (Ehime), и гордимся тем, что являемся специалистами по укладке тротуарной плитки в этом городе. Мы предоставляем высококачественные услуги как для частных клиентов, так и для автомагистралей и государственных дорог за рубежом. Мы гибко реагируем на потребности наших клиентов, предлагая широкий спектр услуг, начиная от цветной укладки и заканчивая специальными методами, такими как укладка с использованием уретана. Для поддержания инфраструктуры дорог наша компания быстро реагирует на необходимость ремонтных и профилактических работ, а также на устранение последствий стихийных бедствий. Наши квалифицированные операторы активно участвуют в очистке дорог от снега в зимний период, используя тяжелую технику

Стремление к совершенствованию производства

С момента нашего основания мы неустанно наблюдаем за постоянным совершенствованием. Мы участвуем в исследованиях участников по всей Европе, проводим исследования по устойчивости к скольжению с НАСА, а также реализуем исследовательские проекты с Университетом Рицмейкан, Университет Хоккайдо и Министерство земли, инфраструктуры, транспорта. Мы активно осваиваем и внедряем новейшие технологии в свою работу. Наша команда включает в себя специалистов по дорожному покрытию, диагностике дорожных покрытий, а также опытных мастеров и строителей, аккредитованных Министерством земли, инфраструктуры, транспорта. В Камбодже мы активно сотрудничаем с университетами для распространения передовых технологий укладки дорожных покрытий. Мы приближаемся к постоянному совершенствованию, изучая лучшие мировые практики, приобретаем и совершенствуем свои навыки посредством практического опыта. Мы убеждены в важности цикла «искать, делать, учиться и передавать», и будем продолжать его реализацию

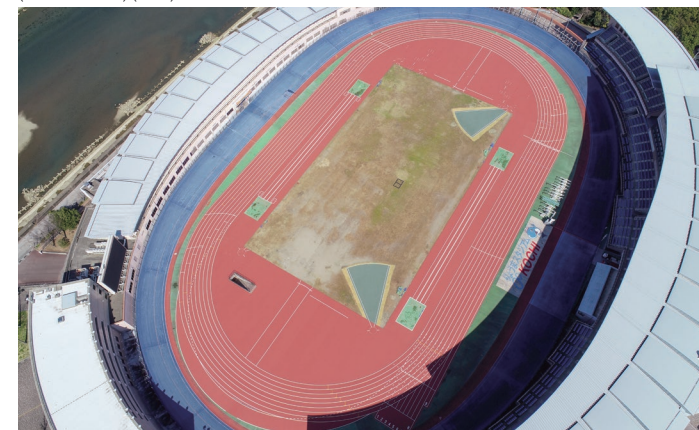
Результаты строительства



Работы по укладке дорожного покрытия на скоростной автомагистрали Сикоку Наруто (Shikoku Naruto) (2015)



Работы по укладке тротуарной плитки на скоростной автомагистрали Такамацу (Takamatsu), Сануки Хигаси Кавага (Sanuki Higashi Kagawa) (2019).



Реконструкция легкоатлетической дорожки и другие улучшения в Городском спортивном комплексе города Кочи (2020 год)



Замена искусственного газона на игровое поле спортивного центра Ходжо (2016 год)

Эксплуатация и техническое обслуживание крупного строительного оборудования

Мы и операторы, и механики. Наш машиностроительный центр является сертифицированным заводом, назначенным Транспортным бюро, и мы сами проводим специальные добровольные проверки строительной техники. Мы обладаем самым обширным парком строительной техники для укладки дорожного покрытия в западной Японии, а также активно разрабатываем собственное строительное оборудование. Наши знания о технике проявляются как при её эксплуатации, так и при техническом обслуживании. Мы обладаем глубокими знаниями в области строительной техники, охватывающими все её аспекты. Наш опыт не ограничивается лишь работой на месте — мы также имеем большой практический опыт в правильном обслуживании и уходе за тяжелой техникой, обеспечивая её долговечное и качественное использование. Наше строительное оборудование IKEE уже более 30 лет успешно работает на рынке.

Собственное крупное оборудование



Асфальтоукладчик SUPER1803-2



Асфальтоукладчик HA60W-8



Дорожный стабилизатор PM500



Крупногабаритный режущий станок. Дорожная фреза ER552F-1ER552F-1



Компактная дорожно-отрезная машина CRP-100V



Автогрейдер MG230



Компактный регенератор дорожного покрытия Mini Remixer 1000



Вибрационный каток для щебня MW700-1



Вибрационный каток GW750-2



Шинные катки TZ703



Дорожно-уборочная машина

International Division

Бизнес за рубежом

Любознательность - наша основная мотивация для предоставления продукции IKEE по всему миру

Используя достижения, накопленные за 60+ лет работы

С самого начала своего существования мы неустанно работаем над расширением своего бизнеса за пределами страны. Мы активно участвуем в проектах JICA и METI, а также успешно реализовали проекты по строительству стабилизаторов в Индии и Камбодже. Наша компания берет на себя все этапы строительства: от изучения местности и разработки состава бетона до обслуживания оборудования и создания подробных инструкций по эксплуатации. Для распространения и развития наших технологий и навыков, мы также участвуем в совместных исследованиях в Камбоджийском технологическом университете. В развивающихся странах, где проблема утилизации отходов становится все более острой, мы активно внедряем технологии укладки с использованием вторичных материалов

Экспорт материалов для дорожных работ: Простые в использовании и устойчивые к любым погодным условиям материалы для ремонта дорожных покрытий

Excel Patch – инновационный продукт, разработанный нашей компанией для простого и экономичного ухода за дорогами. Он позволяет легко устранять выбоины и другие повреждения на дорожном покрытии, даже в условиях тропиков, снегопадов и влажной погоды. Благодаря возможности длительного хранения при комнатной температуре, Excel Patch может быть легко экспортирован и использован для создания запасов в удаленных районах. На данный момент наша продукция экспортируется в Лаос, Бангладеш, Индонезию, Мьянму, Индию, Кыргызстан, Гану и Нигерию. Мы также активно проводим мероприятия по обучению местных специалистов использованию наших материалов



Conduit Division

Трубопроводные работы

Мы, как врачи городской инфраструктуры, также заботимся о жизни людей, предоставляя им подземные трубопроводы, так же, как врачи заботятся о здоровье человека.

Мы гордимся тем, что заботимся об инфраструктуре города, как врачи заботятся о здоровье людей.

Под дорожным покрытием проложены различные виды труб. Среди них - канализационные трубы, обеспечивающие санитарные условия и безопасность проживания, и трубы поверхностного водоотвода, направляющие дождевую воду с дороги в реки. Мы выполняем разнообразные операции, включающие обследование, диагностику, планирование, ремонт и реконструкцию, с использованием наших автомобилей, оснащенных камерами для обследования труб и современным оборудованием IoT. Мы применяем надежные технические навыки, чтобы обнаружить даже самые маленькие повреждения в трубах. Мы гордимся тем, что являемся врачами городской инфраструктуры, бережно следя за безопасностью трубопроводов и дорог. Мы заключили соглашения с городами Мацуяма и Увадзима о ликвидации последствий стихийных бедствий и оперативно реагируем на них, чтобы восстановить санитарные условия в случае чрезвычайной ситуации.



Проверка состояния труб с использованием автономной(самоходной) камеры



Создание условий для экологически безопасного образа жизни.

Канализационные трубопроводы - одна из жизненно важных линий, необходимых для поддержания санитарных условий. Считается, что срок службы бетона составляет около 50 лет, однако многие канализационные трубопроводы в Японии проложены уже более 50 лет назад. Мы работаем над тем, чтобы продлить срок службы трубопроводных сооружений путем повторного использования устаревших трубопроводов, число которых в будущем будет увеличиваться, используя недорогой и экологически безопасный "метод восстановления водопропускных труб" (метод без раскопок грунта).



Изображение внутренней части водопроводной трубы после проведения работ по её восстановлению.



1. Управление изображениями в трубе с помощью пульта дистанционного управления.



Видео в реальном времени с камеры, которая автоматически перемещается внутри водопроводной трубы. Обеспечивается обзор 360 градусов внутренней поверхности трубы.

2. Составление отчетов о результатах проведенных проверок.

Из видеозаписей анализируются повреждения, фиксируется информация о местоположении, и составляется отчет о проведенной проверке



▲ Камеры Robion, которые движутся самостоятельно.

Метод реставрации труб (метод, использующий все-лайнер)

1. Вставьте шланг в существующую трубу.
2. Наполните шланг воздухом для его расширения и сжатия.
3. Подогрейте воздух внутри шланга.
4. Шланг нагревается и затвердевает, образуя восстановленную трубу.



* IKEE является членом ассоциации All Liners.

Asphalt & Concrete Division

Асфальтобетонный бизнес



Качественные дороги требуют качественных материалов.
Плантмэн (Plantman) – гарант качества продукции IKEE

Собственное техническое обслуживание предприятия

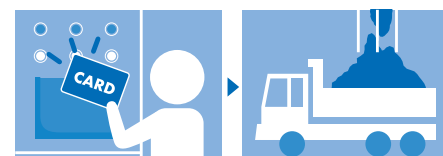
Компания имеет четыре завода в префектуре и стабильную сеть поставок на объекты. Помимо обеспечения высокого качества битума, компания уделяет внимание обучению персонала для поддержания уровня производства. Компания имеет собственный ремонтный цех, где выполняются все работы от сварки до изготовления листового металла, что позволяет оперативно проводить техническое обслуживание и аварийные ремонты. Благодаря опыту в инспекции, ремонте и техническом обслуживании, они не только занимаются ежедневным производством асфальта, но и обеспечивают стабильную и безопасную работу завода. Сотрудники завода IKEE, обладая высоким уровнем технической подготовки, также выполняют работы по обслуживанию и ремонту на других предприятиях.

Мы стремимся удовлетворить различные потребности, начиная от окружающей среды и заканчивая ландшафтным дизайном



Компания удовлетворяет самые разные потребности: от асфальтовых смесей с использованием различных переработанных материалов до цветных асфальтовых смесей с натуральным камнем. Чтобы использовать пригодные для вторичной переработки ресурсы, переработанный заполнитель перерабатывается в продукцию на предприятиях группы по переработке и используется в производстве асфальтовой смеси. Совместно с собственной лабораторией технических испытаний, компания обеспечивает высокий стандарт контроля качества, вне зависимости от погодных условий и материалов.

(((Беспилотные системы доставки карт)))



Доставка осуществляется как в праздничные дни, так и в ночное время

Асфальтобетонный завод в Мацуяме внедрил беспилотную систему доставки по карточкам. Вы можете заранее оформить карту доставки и получить заказанную асфальтобетонную смесь, даже если завод не обслуживается в праздничные дни или ночью.

Environment & Material Division

Окружающая среда и материалы для строительства



“Удобно, быстро, качественно. Поддержка строительных площадок в рамках коммерческого духа”

Мы предоставляем оперативную поддержку, учитывая потребности на месте

Продажи строительных материалов IKEE ориентированы на потребности объекта, которые можно понять только в процессе строительства. Для оперативной реакции на эти потребности, мы также предоставляем доставку прямо на объект. Наша задача – обеспечить объект широким выбором продукции и оперативной поддержкой. Произведенный нами материал Excel Patch, представляющий собой универсальное средство для ремонта дорожных покрытий, обладает экологической сертификацией префектуры Эхимэ. Этот материал экспортируется не только внутри страны, но также в Африку, Индию, Центральную и Юго-Восточную Азию



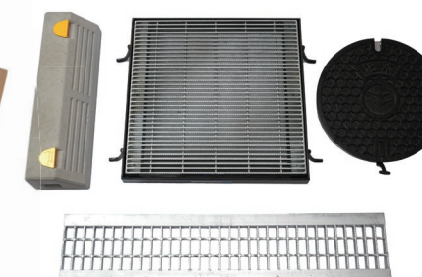
▶ Правила применения патча Excel.



Обработанные продукты



● **Материалы для ремонта дорожных покрытий**
Всепогодные материалы для ремонта дорожных покрытий (Excel Patch, Excel Fit) Материалы для укладки асфальта при нормальной температуре (Stockfalt)



● **Благоустройство и строительные материалы**
Бетонные изделия, решетки и чугунные покрытия



● **Супербыстротвердеющий бетон**
Передвижной бетонный комплект Super Jet с весовым контролем

Technical Testing Division

Техническое тестирование

Мы строим будущее дорожного строительства с собственным любознательным духом, который сопровождает нас с момента нашего основания

Проекты по использованию вторичных ресурсов

Компании группы IKEE активно сотрудничают в области использования вторичных ресурсов. Ежедневно мы проводим исследования, направленные на использование таких ресурсов в дорожном строительстве. Для этого важно учитывать способы их восстановления, объем доступных ресурсов, процессы очистки и дробления. Мы работаем с правительством и промышленными предприятиями для создания системы переработки, начиная с сбора и заканчивая использованием материалов. В последние годы мы также сотрудничаем с местными компаниями по утилизации крышек от пластиковых бутылок в качестве материала для дорожного покрытия в рамках программы по поддержанию инфраструктуры совместно с местным сообществом

Мы предоставляем полный спектр услуг по поддержке строительства дорог, начиная с подготовки грунта и заканчивая укладкой дорожного покрытия

С самого начала своей деятельности, с момента основания мы изучаем дорожное строительство и стремимся создавать дороги на высоком уровне. Несмотря на то, что наша испытательная лаборатория находится в непосредственной близости от строительной площадки, мы также приобрели опыт полевых исследований и накопили опыт исследований за рубежом. Многолетний опыт, послужной список и знания используются для создания дорог для Айки. Мы проводим исследования грунта и предлагаем соответствующие методы строительства дорожных покрытий с учетом долговечности и комфорта.

Тестирование грунта/изучение материалов

Грунт и наливные материалы

- Определение размера частиц грунта
- Испытание грунта на прочность
- Испытание грунта на трехосное сжатие
- Испытание на водопроницаемость грунта

Материал дорожного полотна

- Испытание устойчивости материала дорожного покрытия к износу
- Проверка материалов дорожного покрытия на предел текучести и пластичности
- Модифицированный тест CBR для материалов дорожного покрытия
- Проверка просеивания материалов для дорожного полотна

Проверка материалов/разработка составов

Строительный заполнитель

- Проверка заполнителя на просеивание
- Проверка объемной массы заполнителя
- Тесты на плотность и водопоглощение
- Проверка на износ крупного заполнителя

Проверка асфальтовой смеси

- Тест на стабильность по Маршаллу
- Испытания на проходимость колес
- Проверка дренажных смесей Cantabro
- Испытание водопроницаемости водопроницаемых смесей

Микс-дизайн

- Разработка состава смеси для укрепления грунта.

Разработка композиций для асфальтобетонных покрытий, укрепленных цементной эмульсией.

- Разработка состава асфальтобетонной смеси.

Проведение выездных испытаний и исследований дорожного покрытия.

Проведение проверок на месте.

- Контроль плотности на месте.
- Испытания нагрузки на грунт с использованием плоских пластин.
- Осуществление простых испытаний на несущую способность.

Исследование состояния дорожного покрытия.

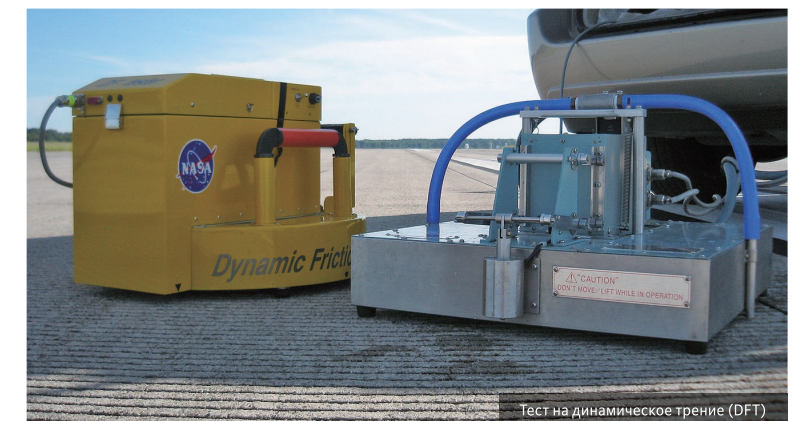
- Контроль ровности поверхности тротуара.
- Проверка сопротивления скольжению на поверхности тротуара.
- Измерение шероховатости поверхности тротуара.



Тестер трехосного сжатия грунта



Тестер для измерения следа от колеса.



Тест на динамическое трение (DFT)

Приоритет качества.

«Только хорошее создается, и только хорошее остается».

С момента создания нашей компании мы стремимся к мастерству. Наш опыт работы на различных рабочих местах дал нам ценные технические навыки. От проведения исследований в стране и за рубежом до сотрудничества с университетами в исследовательских проектах, мы постоянно совершенствуем наши знания и квалификацию в области мастерства. Этот принцип также отражается в нашем подходе к контролю качества, где ни одна деталь не остается незамеченной



PROJECT STORY

Национальное автомобильное шоссе №5 в Камбодже. Три года до завершения строительства

Камбоджа переживает период быстрого экономического развития. Национальное шоссе №5 – важная автомобильная дорога, соединяющая Камбоджу с Таиландом. В дополнение к постоянным пробкам на дорогах происходит много аварий из-за повреждения простого дорожного покрытия. Протяженность ремонтных работ между Пномпенем и Баттамбангом составляет 282 км! Подготовка к тендеру началась в 2018 году, тендер был выигран в октябре 2018 года, строительство началось в апреле 2019 года, а после распространения нового коронавируса (первый случай заражения был зафиксирован в китайском г.Ухане в начале декабря 2019 года) строительство началось в 2023 году. Заключительная проверка в августе. Церемония открытия состоялась в ноябре того же года, через четыре года и шесть месяцев после начала строительства. На церемонии открытия присутствовали премьер-министр Хун Мане, министры, строители и представители общественности, всего более 10 000 человек.

PROJECT MEMBER



Масааки Окамото

Инженерный отдел
Начальник отдела по работе с зарубежными странами
Присоединился к компании в 2004 году. Окончил инженерный факультет Университета Эхимэ. Проработав генеральным подрядчиком, присоединился к IKEE. Занимается исследованием рынка и развитием нового бизнеса в различных странах в качестве менеджера офиса в бизнес-отделе, а также отвечает за зарубежные строительные проекты, такие как ОНР (ODA)



Акира Хараигава

Отдел управления строительством.
Руководитель секции управления строительством

Пришел в компанию в 1988 году. Изучил все, от эксплуатации до обслуживания строительной техники в машинном центре и на строительной площадке. Специалист по тяжелой технике - №1 в IKEE. В Камбодже он занимается всем: от инструктажа операторов до ремонта строительной техники на месте.



Рюдзи Нишиока

Менеджер, офис Мацуюма,
Департамент дорожных работ

Пришел в компанию в 1999 году после окончания университета. Строил свою карьеру в качестве начальника стройки. Около трех лет работал в Камбодже, где руководил строительством и давал рекомендации на местах. В настоящее время работает директором офиса в Мацуюме.



Кодзи Мачида

Исполнительный директор,
Генеральный менеджер отдела продаж автомобильных дорог и трубопроводов

Пришел в компанию в 1987 году. После работы в бухгалтерии и других офисных операциях, а затем в Центре машиностроения (ныне Департамент управления строительством), он был назначен ответственным за продажи. В качестве менеджера по продажам он принимал активное участие в тендерах по строительству на внутреннем и международном рынках.

IKEE идет на встречу миру

Совместные исследования и инициативы по развитию технологий с академическими обществами и исследовательскими институтами в разных странах. Исследования в области технологии строительства дорожных покрытий и разработку оборудования для строительства дорожных покрытий в Европе, Австралии и США. Экспортные проекты в страны Центральной Азии и Западной Африки, Индию и т.д. А также, мы используем сильные стороны, которые мы развили внутри страны, за рубежом и вносим свой вклад в развитие каждой страны и региона.

Возможности, которые открылись перед нами, когда мы приняли вызов и уехали за границу. Этот трудный вызов сформировал будущее IKEE

1. Путь к успешному участию в тендерах

Мачида: Наши зарубежные проблемы начались в Камбодже. Мы потерпели неудачу (Machida) в трёх проектах на юге и одном в центральной зоне строительства. В отличие от японских тендеров, в международных тендерах нет нижнего предела; выбирается участник, предложивший наименьшую цену, даже на одну иену. Мы уже в пятый раз пытались участвовать в тендере на проект реконструкции Национального шоссе № 5

Окамото: Эти работы по восстановлению касаются не только тротуаров. Они (Okamoto) включают в себя все земляные работы, мосты, каналы, урны и т.д. Мы не могли справиться своими силами, поэтому создали совместное предприятие (СП) с Tekken Construction (генеральным подрядчиком, базирующимся в Токио). Мы не могли справиться с этой задачей силами только Tekken Construction, поэтому объединили наши знания и опыт.

Нишиока: Совместное предприятие с Tekken Construction оказалось неожиданным. (Nishioka) Зарубежный директор Tekken Construction Corporation был моим однокурсником по университету! Мы встретились в Пномпене и обсудили, как ищем партнера для этого проекта, что и привело к созданию совместного предприятия. На тендер мы вышли с разделением труда: Tekken Construction занималась конструциями, а мы - дорожным покрытием

Мачида: Мы обычно создавали совместные предприятия для внутренних проектов, однако чаще всего сливались с компаниями, специализирующимися на укладке дорожного покрытия в нашей отрасли. Это был первый случай, когда мы объединили усилия с генеральным подрядчиком, таким как Tekken Construction. Стандарты дорожного строительства в Камбодже отличаются от японских. Они похожи, но есть небольшие различия, что делает подготовку документации сложной. Этот процесс занял около четырех месяцев

Окамото: Тем временем господин Нишиока (Nishioka) отправился в Пномпень, чтобы (Okamoto) подготовить необходимые документы, такие как планы строительства и сметы. В Пномпене мы также занимались подготовкой документации примерно три месяца. Документы были рассмотрены Tekken Construction, после чего переведены на английский язык (все документы

предоставлялись на английском). Мачмда (Machida) и я работали в головном офисе IKEE, а господин Нишиока (Nishioka) — в Пномпене. То же самое касалось и Tekken Construction, которая работала как внутри страны, так и в Пномпене. Шесть компаний представили свои работы, и четыре из них прошли техническую экспертизу. Эти четыре компании перешли на второй этап финансовой оценки

Мачида: Финансовая оценка определяется на встрече всех участниц компаний, на первой из которых должны были присутствовать мы с президентом, но она была отложена... Такое часто случается в Камбодже. Я до сих пор помню день, когда были объявлены результаты тендера, 25 октября 2018 года

Хараикава: В то время я работал на первом этаже компании. Вдруг со второго этажа (Haraigawa) до меня донесся крик "Вау, мы сделали это". Это было похоже на то, как если бы сборная Японии забила гол в футбольном матче. Из-за чего вся эта суеда?" спросил я, и он рассказал мне, что получил большую работу в Камбодже.

2. Начало строительства

Окамото: Если его примут, то это будет строительная площадка. Вообще-то, до тендера у нас был еще один строительный проект, и мы пригласили г-на Харайгаву, г-на Нишиоку и г-на Ониши приехать в Камбоджу на месяц. Увидев их предварительную работу до начала основного строительства, я решил поручить это дело им троим.

Хараикава: Даже новая (четырехполосная) автомагистраль в Японии имеет длину около 10 км, поэтому, когда речь идет о строительстве такого масштаба как эта, в стране их нет.

Нишиока: На этот раз протяженность трассы составляет менее 45 км. Количество полос составляет 260 км. Это покрытие неизвестного размера, которого я никогда раньше не делал.

Хараикава: От нашего местного строительного офиса до конечной точки стройплощадки около 10 километров. Если вы отправитесь в начальную точку стройплощадки, то расстояние также составит 55 км. Только от офиса до отправной точки нужно проехать 55 км в одну сторону. Есть также грунтовая дорога, так что это займет около 2 часов! Это

действительно далеко.

Окамото: Мы использовали столько же смеси для укладки, сколько головной офис в Мацуюме дает нам на 4 года! Именно так. Именно столько потребовалось для строительных работ.

3. Оглядываясь назад, на строительство

Хараикава: Изначально я был оператором и в основном в полевых условиях. Я всю жизнь работаю на стройке. После завершения проекта я хочу усерднее работать над будущими заявками (тендерами) и повысить уровень внедрения. Каждый раз, когда строительный проект завершается, я часто обсуждаю с г-ном Нишиокой, что, если бы мы изменили текущий метод строительства, мы могли бы сделать его еще лучше и сделать его более гладким. Я хочу сделать что-то еще лучше для своего следующего проекта.

Нишиока: Конечно, это был мой первый раз за границей. Моя семья высказывала свои опасения, и я очень волновался. Вплоть до самого отъезда я сомневался, смогу ли я завершить проект и смогу ли общаться на английском языке, ведь и японский мне дается с трудом. Но я всегда думал: "Даже если возникнут препятствия, я справлюсь". Я помню, как покидал аэропорт Мацуюмы именно с такой мыслью.

На самом деле в Камбодже каждый день происходило множество событий. Тем не менее, с помощью многих людей строительство продвигалось и было успешно завершено. Я рад, что мне удалось принять участие в таком крупном зарубежном проекте. Это ценное событие в моей жизни. Я никогда не забуду его.

Окамото: Моя роль — подготовить заявку, а после того, как она будет сделана, я занимаюсь операциями и веду переговоры с компанией. Это было довольно насыщенное время. Лично я считаю, что возможность партнерства с Tekken Construction стала основным фактором нашего успеха. Нельзя забывать о присутствии троих сотрудников, работавших на объекте, покрытых грязью и потом. Я думаю, это было тяжело, как по времени, так и морально и физически. Я чувствовал вину за то, что создал проблемы из-за своей неадекватности. Однако меня немного спасло то, что мистер Нишиока сказал мне, что я был полезен для его жизни. Слова

г-на Нишиоки были схожи на мой девиз: «Если ты сделаешь это, то обязательно произойдет». Вы сможете все, если будете упорны. Есть еще следующий проект. Мы хотели бы продолжать сотрудничать со всеми и способствовать экономическому развитию Камбоджи посредством асфальтирования дорог.

Мачида: Сначала я подумал, что мир кажется большим, но на самом деле он оказался маленьким. Все началось с того, что директор Tekken Sekkei был университетским однокурсником господина Нишиоки, а двое из сотрудников Tekken Sekkei, занимающихся торгами, также были родом из Эхимэ. Более того, я узнал, что менеджер нашего отдела продаж был старшим и младшим членом бейсбольной команды университета Мацуюма (префектура Эхимэ), что было удивительной судьбой, или, возможно, мир тесен. Я подумал, что это может стать началом успешного тендера. С тех пор мне пришлось столкнуться с трудностями, о которых я рассказывал вам ранее. Когда начались строительные работы, я постоянно беспокоился о том, будет ли жизнь на стройке нормальной, как будет обстоять дело с моим здоровьем и как будет обстоять дело с моей семьей. Я хочу поблагодарить всех людей, которые работали на стройке. Спасибо Вам всем. Для меня это самый запоминающийся проект.

4. Перспективы развития зарубежного бизнеса

Мачида: Мы продолжим нашу деятельность в Камбодже. Начали разрабатывать новые продукты, которые будут приняты в Камбодже. Мы также способствуем развитию и распространению технологического ремонта дорог путем поставки материалов в соседние страны, расположенные в Камбодже, а также в рамках проектов по внедрению технологий, осуществляемых JICA (Японским агентством международного сотрудничества) в Кыргызстане и МЕТИ (Министерством экономики, торговли и промышленности) в Западной Африке. Наша цель на будущее - ускорить передачу глобальных (зарубежных) проблем местным (локальным), а местных знаний - глобальной, и продолжать принимать вызовы, связанный с созданием лучших, более качественных дорог.



Полная версия доступна на сайте! ➤

IKEE Roots

Never give up, be humble.

Не падай духом, не отчаивайся!

Our Spirit Выступление с речью основателя компании

Общество и окружающая среда

Проекты дорожного покрытия – это общественные работы. Загрязнение окружающей среды не должно исходить от этих общественных работ.

Любопытство

Необходимо по-новому взглянуть на все аспекты технологии, менеджмента и на другие аспекты в целом.

Регионы

Компании должны возвращать деньги обществу пропорционально своей доле. (отплатить обществу)

Основатель Масаси Нисияма

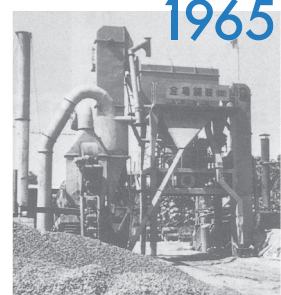


Родился в 1918 году в городе Мацуяма префектуры Эхимэ. Он вернулся из армии после службы в таком ожесточенном регионе, как Бирма (ныне Мьянма) во время Второй мировой войны. Вернувшись в свой родной город, он помог своей семье в строительном бизнесе. В разгар послевоенного восстановления, предвидя приход автомобилизации, он основал компанию по производству дорожных покрытий «Кинки Хосо» (позже Айки). В своем руководстве он всегда ценил «корпоративное доверие и отдачу обществу» и помимо своего бизнеса вел волонтерскую деятельность в области окружающей среды, благосостояния и культуры. На протяжении всей своей жизни он олицетворял дух Айки: "Никогда не сдаваться, никогда не опускать руки".

Название изменено с Kinki Shokuso Co., Ltd. на Kinki Construction Co., Ltd..

Завершено строительство асфальтового завода в Мацумаэ (ныне асфальтовый завод Мацуяма)

Крупномасштабное строительство в Стране в 1970-е- 1990-е годы



Блок №3 асфальтобетонного завода, Нигата 400K



Газетная статья о завершении строительства асфальтового завода в Мацумаз.



Беговая дорожка в спортивном парке префектуры Эхимэ.



Испытательный полигон по вождению в Кацуоке, префектура Эхимэ

1988



Мост Осима на морском пути Симанами



Зоопарк Тобе в префектуре Эхимэ

Название компании изменено с KINKI Construction Co., Ltd. на IKEE Co., Ltd.



Скоростная автомагистраль Токусима

2008



В качестве городского врача по вопросам инфраструктуры



Группа компаний "IKEE", оказывающая всестороннюю поддержку в развитии инфраструктуры

1957



Асфальтобетонный завод № 1.



Строительство с бетоноукладчиком.

Основано компания KINKI Pavement, Ltd.

1972



Товарный запас на момент продажи

2003



Измерение сопротивления скольжения дорожной поверхности в аэропорту Сиднея



Каталоги, выставленные на продажу того времени.

Начата разработка и продажа сырьевых смесей



Участие в дорожных семинарах в NASA

Строительные и технические исследования в странах мира в 2000 -х годах

2008



Бизнес-отдел в Мацумаз



Предназначен для временной эвакуации местных жителей в случае стихийного бедствия

Завершено строительство нового офисного здания бизнес-центра в Мацумаз

2020



Национальное шоссе Камбоджи № 5



Завершено строительство национальной автомагистрали № 5 Камбоджи.

2023

Инициативы по созданию общества, ориентированного на переработку отходов

Think environment for nature and employees

Инициативы по созданию общества, ориентированного на переработку отходов, и обеспечению разнообразия

Инициативы в сфере разнообразия



Штаб-квартира группы компаний
〒790-0062 Минами Эдо 2-660-1, город Мацуяма, префектура Эхимэ
Тел 089-921-3030

■Количество группы компаний 12 компаний
■Численность сотрудников Группы 400 человек



Т791-3131, Китакавара79-1, Мацумаэ-чо,
Иё-гун, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-984-0806



Т 791-3120, 1317-6 Цуцуи,
Мацумаэ-чо, Иё-гун, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-984-3663



〒792-0050, Хагиу 41-1,
город Ниихама, префектура Эхимэ
ТЕЛ 0897-66-9009



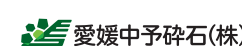
〒791-3131, Китакавара 79-1,
Мацумаэ-cho, Иё-гун, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-984-3617



〒790-0065, Здание Даичи, 3-й этаж, 1-4-43
Мияниси, город Мацуяма, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-927-7676



〒790-3132, Оаза Ниши Такаянаги 253-2,
Мацумаэ-чо, Иё-гун, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-984-1240



〒790-0915, Мацусуэ 2-1-7,
город Мацуяма, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-975-0021



Т790-0048, Дзай 2599,
город Мацуяма, префектура Эхимэ
ТЕЛ 089-971-7319



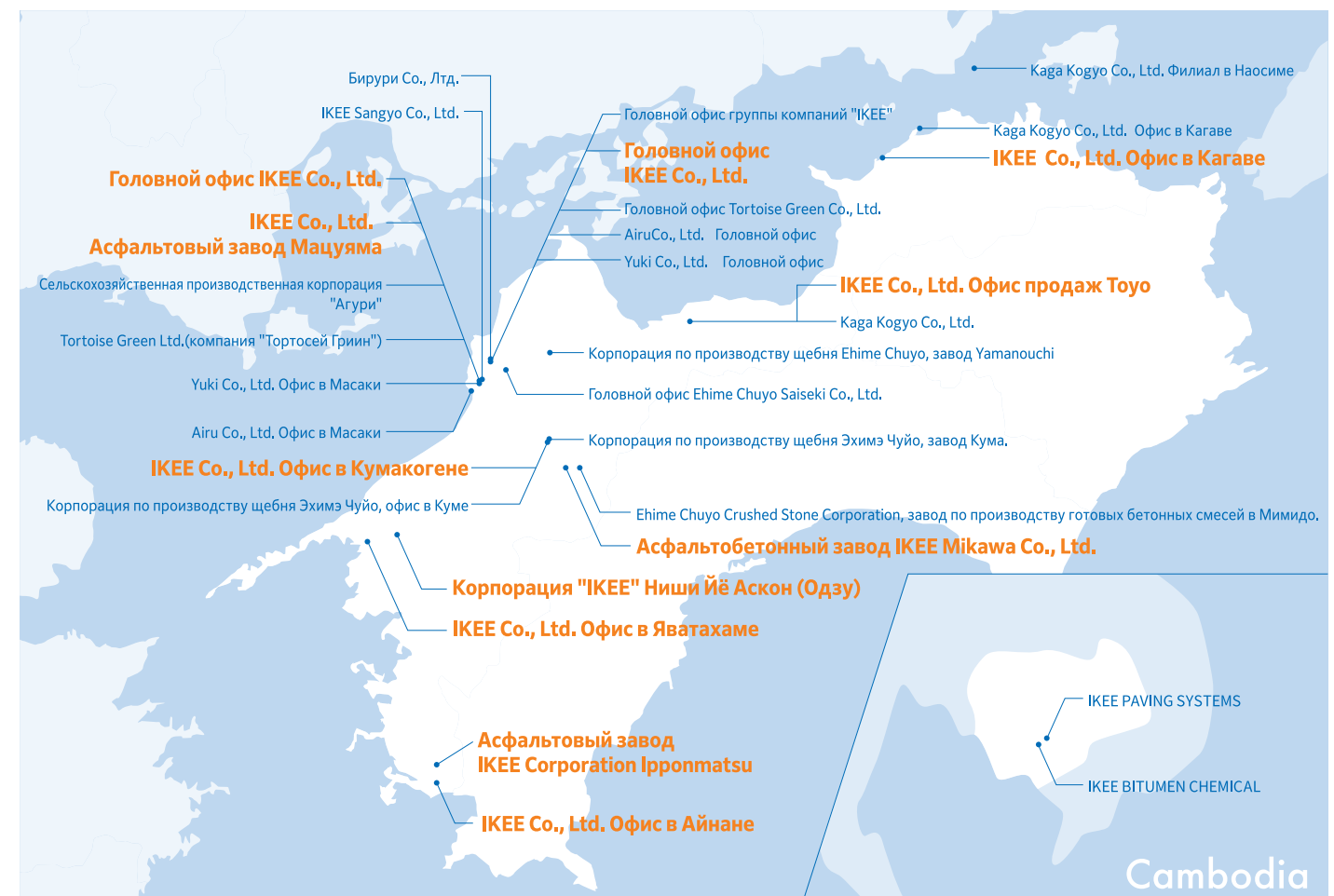
#09, ул. 242, Сангкат Чактомук,
Хан-Даун-Пенх, 12-207,
Пномпень, Камбоджа.
ТЕЛ. +855(0)92-235-930



PPSEZ, Участок P2-094-A,
дорога №4, 8-302,
Пномпень, Камбоджа.
ТЕЛ. +855(0)92-235-930



Map



Все началось с любознания.
Мы хотим быть компанией,
которая постоянно бросает вызов самой себе.

председатель, ген.директор корпорации IKEE Co., Ltd.
Шу Нисияма



Компания была основана как производитель дорожного покрытия в регионе. После работы в сфере дорожного покрытия для скоростных автомагистралей, в настоящее время она расширяет свою деятельность и за рубежом.

Мой дед управлял строительным бизнесом в компании "Futagami Gumi". А после войны, в свою очередь, мой отец начал заниматься асфальтированием дорог с целью восстановления страны. В то время не было компаний, специализирующихся на брусчатке, и мы асфальтировали только улицы и горные дороги. Это была наша первая компания «Kinki Housou». Со временем компания распространилась по всей префектуре и стала называться «Kinki Construction» для расширения сферы своего бизнеса. К 50-летию со дня основания название компании было изменено на «IKEE» и сохраняется по сей день. Сейчас мы являемся группой, состоящей из 12 компаний и 15 бизнес-подразделений. И мы работаем не только в Японии, но и за рубежом. Недавно построенная камбоджийская дорога стала поворотным моментом. Последние три года были одновременно трудными и полезными для работы за границей. Мудрость и перспективы, культивируемые во всем мире, возвращаются к работе на местах. Истории сотрудников, работавших вместе, как одна команда, представлены на стр. 11–12. Пожалуйста, также ознакомьтесь с веб-версией.

*Другое название замка Мацуяма - замок Кинки. Замок Мацуяма - это замок, который, по преданию, был построен в то время, когда во внутреннем рву у подножия горы жила "золотая черепаха". Замок был назван в честь легендарного замка Кинки-дэ (Замок Золотой Черепахи). Название компании является отсылкой к этому имени.



1962: Основатель Масаси НИСИЯМА и я (Шу НИСИЯМА)

Городской специалист - врач по инфраструктуре,
использующий новейшие технологии

Расширяя наш бизнес за рубежом, мы также продолжаем с той же заботой и уважением подходить к нашей работе в родном регионе, независимо от их масштаба. Требования общества меняются с течением времени. Чтобы реагировать на эти изменения, мы постоянно внедряем новейшие технологии и работаем над повышением качества наших строительных работ. Мы хотим быть «городским врачом», с которым можно посоветоваться и который немедленно реагирует на любые проблемы в обществе.



Строительство нового здания было завершено в апреле 2020 года. Здание достаточно прочное, чтобы противостоять стихийным бедствиям, и зарегистрировано в качестве местного эвакуационного центра.

Дух, который следует беречь,
- не унывать и не падать духом.

Любая компания может либо продолжать существовать, либо исчезнуть. Они должны идти своим путем и пробовать себя в новых областях, выполняя уже имеющуюся работу. Мы верим, что успех приходит после многочисленных вызовов, неудач и провалов. Однако чем сильнее увлеченность вызовом, тем больший урон наносит неудача. Путь к успеху - не сдаваться и пробовать снова (не сдаваясь). Даже если вызов прошел успешно, не теряйте бдительности, не увлекайтесь и приступайте к следующему вызову с тем же скромным настроем (без высокомерия). Любопытство и вызов также делают компанию сильной. Мы рассказываем нашим сотрудникам о том, как важно отдачивать свою чувствительность (чутье) и смело принимать вызовы, с которыми их сталкивает судьба. Возможно, это звучит банально, но успех невозможен без неудач и провалов, а каждый день - это череда вызовов.

Brand Message

Японское качество и качество IKEE

Времена меняются, и меняется роль, которую общество требует от нас. Компания - это "живой организм". Находясь за пределами Японии, я остро ощущаю перспективы "Японии в мире" и "моральные ценности японского народа". Мы будем продолжать бросать вызовы и развиваться как на глобальном, так и на местном уровне, ценим качество работы, накопленное нами к настоящему времени, а также моральные ценности и трудолюбие, лежащие в их основе.

Mission Корпоративная философия

- 1 Кипящее любопытство
- 2 Растущее любопытство
- 3 Развивающееся любопытство

Мы вносим свой вклад в развитие общества с помощью 3-х видов любознательности.

Vision Будущее, которое мы хотим достичь

Создание и защита лучшего социального
капитала через развитие дорог.

Наша работа заключается в создании "путей". Строя дороги, мы укрепляем связи между сообществами и регионами и соединяем людей с людьми. Мы поддерживаем социальную инфраструктуру с чувством миссии по созданию и защите дорог, которые являются ключевой инфраструктурой, а также с постоянным стремлением исследовать дорожное строительство.

Values Корпоративные ценности и стандарты поведения сотрудников.

«Только хорошее создается, только хорошее остается».



IKEE Co., Ltd.

- Учредитель Шу Нисияма
- Основан 26 апреля 1957 г.
- Капитал 45 миллионов иен
- Количество сотрудников 201 человек



【 Голо в н о й о ф и с 】	〒790-0062, Минами Эдо 2-660-1, город Мацуяма, префектура Эхимэ.	ТЕЛ 089-921-3030
【 Бизнес-подразделение 】	〒791-3131, Китакавара 79-1, Масаки-чо, Йё-гун, префектура Эхимэ, Япония	ТЕЛ 089-984-3387
【 О ф и с в Я в а т а х а м е 】	〒796-0031, Эдоока 1-5-8, город Яватахама, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0894-22-3673
【 О ф и с в К у м а к о г е н е 】	〒791-1202, Ирино 1090-2, Кумакоген-чэ, Камиикуна-гун, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0892-21-0348
【 О ф и с в А й н а н е 】	〒798-4407, Камииодори 118-1, Айнан-чэ, Минамиува-гун, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0895-73-8882
【 Т o y o S a l e s O f f i c e 】	〒792-0050, Хагио 41-1, город Ниихама, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0897-47-1113
【 О ф и с п р о д а ж в К а г а в е 】	〒764-0018, Хигасиминато-чэ 11-1, Тадоцу-чэ, Накатадо-гун, префектура Кагава	ТЕЛ 0877-32-8821
【 Асфальтобетонный завод в Мацуяме 】	〒791-3131, Оаза Китакавара 79-1, Масаки-чэ, Йё-гун, префектура Эхимэ	ТЕЛ 089-984-2260
【 Н и с и Й ё А с к о н (О д з у) 】	〒795-0021, Нода Оцу 87-3, Хирано-чэ, город Одзу, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0893-23-2571
【 Асфальтовый завод Микава 】	〒791-1504, Окава 4378, Кума Коген-чо, Камиикуна-гун, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0892-56-0677
【 Асфальтовый завод в Иппонмацу 】	〒798-4405, Мицукура 2769, Айнан-чэ, Минамиува-гун, префектура Эхимэ	ТЕЛ 0895-72-1354

