



IKEE

Corporate profile

The Glocal Infra Tech Service



Doctor of Infrastructure

ការធ្វើផ្លូវកៅស៊ូ (asphalt) ដំបូងរបស់យើង

"សម្រាប់ផ្លូវដែលមានទទឹង២ទៅ៣ម៉ែត្រ និងប្រវែងប្រមាណ៣០០ម៉ែត្រ ដែលមានកញ្ចប់តម្លៃត្រឹមតែ៥០ម៉ឺនយ៉ែនប៉ុណ្ណោះ។ ដូច្នេះយើងត្រូវត្រៀមខ្លួន សម្រាប់ការខាតបង់ដ៏ធំនេះ។ មូលហេតុដែលយើងប្រមូលការងារនេះ ដែលគ្រប់គ្នាស្ទាក់ស្ទើរមិនចង់ធ្វើគឺព្រោះយើងចង់សិក្សាពីការធ្វើផ្លូវ កៅស៊ូ (asphalt)"។

ស្ថាបនិកក្រុមហ៊ុន លោក Masashi Nishiyama

តាំងពីការចាប់ផ្តើមធ្វើការងារឧស្សាហកម្មនេះ យើងតែងតែដើរទៅមុខដោយ ស្មារតី "មិនបោះបង់ និងមិនអួតអាង" ។

ស្មារតីនេះនៅតែមានសារៈសំខាន់ ទោះបីជាក្រុមហ៊ុនជាគណៈកម្មាធិការលើសំយោង ផ្លូវកៅស៊ូក្នុងក្រុង រហូតក្លាយជាសម្ព័ន្ធក្រុមហ៊ុនហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដ៏ធំក្នុងប្រទេស ជប៉ុនក៏ដោយ។

យើងចង់ក្លាយជា "អ្នកជំនាញជាន់ខ្ពស់លើផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ" ទាំងក្នុងស្រុកនិងក្រៅប្រទេស។

នៅក្បែរគម្រោងការប្រចាំថ្ងៃ ហើយប្រយ័ត្នសរសេរជួញប្រសិនបើអ្នកមានបញ្ហា។

ការចង់ដឹងចង់ឃើញ និងទោទនភាពក្នុងនាមជា "អ្នកជំនាញជាន់ខ្ពស់លើផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ" ជាកម្លាំងជំរុញដ៏ចាំបាច់ របស់យើង។



Asphalt & Concrete Division

ផ្នែកបេតុងកៅស៊ូ និងបេតុងអាមេ



ផ្លូវល្អធើមពីសម្ភារៈ

និងរោងចក្រល្អ ដែលជាគុណភាពស្នូលរបស់ ក្រុមហ៊ុន អាមេគី

ការថែទាំរោងចក្រដោយខ្លួនឯង

យើងមានរោងចក្រចំនួន 4 នៅក្នុងតំបន់ និងបានបង្កើតបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ដែលមានស្ថេរភាពខ្ពស់បំផុត។ យើងមិនត្រឹមតែផ្តោតសំខាន់លើគុណភាពនៃផលិតផលកៅស៊ូ ប៉ុណ្ណោះទេ យើងក៏បានផ្តោតសំខាន់លើការបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកនៅរោងចក្រដើម្បីធានាឱ្យមានផលិតផលដែលមានគុណភាពខ្ពស់។

ដោយយើងមានរោងចក្រផ្គត់ផ្គង់ផ្ទាល់ខ្លួន និងទីផ្សារដែលទាក់ទងគ្នា យើងបានរៀបចំការថែទាំរោងចក្រដោយខ្លួនឯង ដែលធ្វើឱ្យយើងមានឥទ្ធិពលខ្ពស់ក្នុងការថែទាំរោងចក្រ និងទីផ្សារ។ យើងបានធានាបាននូវប្រតិបត្តិការប្រកបដោយស្ថេរភាព និងសុវត្ថិភាពនៃរោងចក្ររបស់យើង ក៏ដូចជាការផលិតបេតុងកៅស៊ូ ប្រចាំថ្ងៃផងដែរ។ បុគ្គលិករោងចក្ររបស់ IKEE ក៏រៀនសូត្រការថែទាំ និងផ្គត់ផ្គង់ជាមួយរោងចក្ររបស់ក្រុមហ៊ុនផ្សេងទៀត ជាមួយនឹងសមត្ថភាពបច្ចេកទេសខ្ពស់របស់យុវជនផងដែរ។



ឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការផ្សេងៗបន្ថែមទៀតដែលរាប់ចាប់ពីតម្រូវការលើបរិស្ថាន ដល់ទេសភាពប្រកបដោយគុណភាព



យើងអាចចែកចាយផ្សេងៗបានច្រើន ចាប់ពីការផលិតសម្ភារៈលាយបេតុងកៅស៊ូ ដែលបានប្រើប្រាស់សម្ភារៈកែច្នៃឡើងវិញ រហូតដល់សម្ភារៈលាយកៅស៊ូធម្មតាដែល បង្កើតឡើងពីធម្មជាតិ។ ដើម្បីប្រើប្រាស់ធានាបានកែច្នៃឡើងវិញ យើងបានប្រមូលយកសារធាតុសំណល់សម្រាប់លាយបេតុង ទាំងនោះ មកកែច្នៃឡើងវិញដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យប្រកបដោយចីរភាព និងសុវត្ថិភាព។ ដោយសហការជាមួយមន្ទីរពិសោធន៍ផលិត បេតុងកៅស៊ូ ។ ដោយសហការជាមួយមន្ទីរពិសោធន៍ផលិតសម្ភារៈបេតុងកៅស៊ូ យើងអាចរក្សាផ្គត់ផ្គង់គុណភាពខ្ពស់នៃផលិតផលដោយមិនបាច់ប្តូរវិធីសាស្ត្រធាតុ ឬ វត្ថុធាតុដើម។

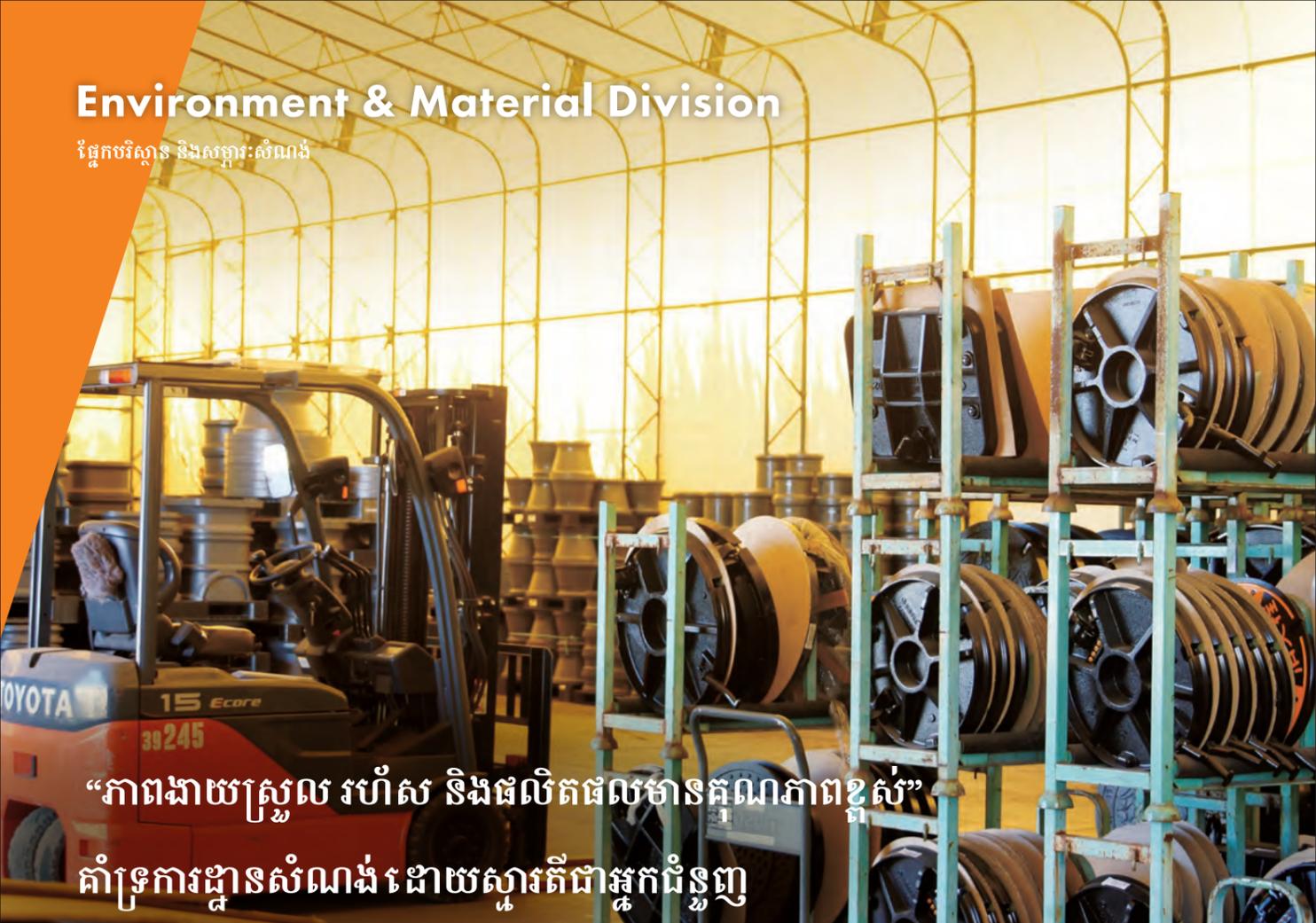
((ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនទំនិញស្វ័យប្រវត្តិ))



ការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើទៅបានគ្រប់ពេលវេលា រួមទាំងថ្ងៃយប់សប្តាហ៍។ រោងចក្រកៅស៊ូនៅ Matsuyama បានទំនើបប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនទំនិញស្វ័យប្រវត្តិ។ ដោយផ្តល់ព័ត៌មានមកក្នុងរយៈពេល ៧ ថ្ងៃ មុន អំពីទិសដៅដឹកជញ្ជូន ទំនិញទទួលបាននូវបេតុងកៅស៊ូដែលបានបញ្ជូនទៅដោយខ្លួនឯង គ្រប់ពេលវេលាសម្រាប់ គេយប់ និង ស្ងាត់រាល់រោងចក្រផលិតកៅស៊ូគ្មានអ្នកមើលការខុសត្រូវក៏ដោយ។

Environment & Material Division

ផ្នែកបរិស្ថាន និងសម្ភារៈសំណង់



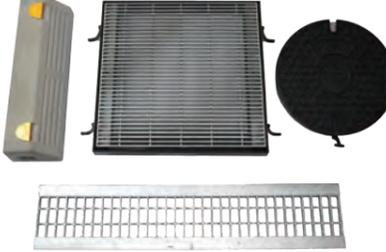
“ភាពងាយស្រួល របស់ និងផលិតផលមានគុណភាពខ្ពស់”
គាំទ្រការដ្ឋានសំណង់ ដោយស្មារតីជាអ្នកជំនួញ

ការឆ្លើយតបតាមតម្រូវការនៅការដ្ឋាន និងការគាំទ្រយ៉ាងរបស់

គម្រោងសាងសង់ដែលយើងធ្វើបាននាំឱ្យយើងយល់ពីតម្រូវការ ហើយបានជួយជំនួយដល់ការផលិតសម្ភារៈសំណង់របស់ IKEE ។ ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងរបស់ទៅនឹងតម្រូវការ យើងក៏បានដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីកន្លែងផ្ទាល់ផងដែរ។ តួនាទីរបស់យើងគឺធ្វើការគាំទ្រយ៉ាងជាប់រហ័ស និងផ្តល់ផលិតផលដ៏សម្បូររបស់យើង។ សម្ភារៈជួសជុលផ្លូវដែលងាយស្រួលប្រើប្រាស់និងគុណភាពសាមគ្គី "Excel Patch" ដែលយើងបានផលិតដោយផ្ទាល់ ជាផលិតផលមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានដែលបានការទទួលស្គាល់ពីខេត្ត Ehime ។ មិនត្រឹមតែក្នុងប្រទេសជប៉ុនទេ ផលិតផលនេះក៏បាននាំចេញទៅប្រទេសក្នុងទ្វីបអាស៊ី កូរ៉េ អាស៊ីអាគ្នេយ៍ និងអាស៊ីអាគ្នេយ៍ផងដែរ។



ផលិតផលដែលយើងផ្តល់ជូន

- 
● សម្ភារៈជួសជុលផ្លូវកៅស៊ូ
 សម្ភារៈជួសជុលផ្លូវដែលគុណភាពសាមគ្គី (Excel Patch, Excel Fit)
 សម្ភារៈឆ្លើយតបបេតុងកៅស៊ូដែលរក្សាគុណភាពគុណភាព (Stockphalt)
- 
● សម្ភារៈ និងគ្រឿងសំណង់
 ផលិតផលបេតុង, បន្ទះដែក, គ្របបេតុង
- 
● បេតុងករវិលលឿន
 បេតុងករវិលលឿនដែលអាចទាញ និងដឹកបេតុងបានលឿន

Technical Testing Division

ផ្នែកសាកល្បងបច្ចេកទេស

តាំងពីបង្កើតក្រុមហ៊ុនមក

យើងបានស្វែងរកអ្វីដែលថ្មីដើម្បីបង្កើតអនាគតនៃការសាងសង់ផ្លូវ



ការគាំទ្រការសាងសង់ផ្លូវចាប់ពីស្រទាប់គ្រឹះរហូតដល់ការធ្វើផ្លូវកៅស៊ូ

ចាប់ពីដំណើរការបង្កើតក្រុមហ៊ុន យើងបានធ្វើការសហការជាមួយដៃគូក្នុងវិស័យនេះដើម្បីស្វែងរកវិធីសាងសង់ផ្លូវដែលមានគុណភាពខ្ពស់។ ទោះបីជាបច្ចុប្បន្ននេះ ទៅជិតកន្លែងសាងសង់ក៏ដោយ យើងក៏មានកម្លាំងទុក្ខិយនៅការដ្ឋាន និងការសិក្សានៅក្រៅប្រទេសខ្មែរទៀតផងដែរ។ ចម្រើននិងសេចក្តីសង្ឃឹមរបស់យើង ត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងការសាងសង់ផ្លូវ រួមមានគុណភាព។ យើងបានធ្វើការគ្រប់គ្រងគុណភាព និងគុណភាព របស់យើងដើម្បីសាងសង់ផ្លូវប្រកបដោយគុណភាព។



គំនិតផ្តួចផ្តើមក្នុងការប្រើប្រាស់ធនធានកែច្នៃឡើងវិញ

ក្រុមហ៊ុននីមួយៗក្នុងស្ថិតិក្រុមហ៊ុន IKEE Group បានធ្វើការរួមគ្នា ដើម្បីជំរុញការកែច្នៃធនធានដែលអាចប្រើប្រាស់ឡើងវិញ។ យើងធ្វើការសិក្សា និងស្រាវជ្រាវប្រចាំថ្ងៃ ដើម្បីកែច្នៃធនធានដែលអាចប្រើប្រាស់ឡើងវិញសម្រាប់គម្រោងផ្សេងៗ។ ដើម្បីប្រើប្រាស់ធនធានកែច្នៃឡើងវិញបាន យើងចាំបាច់ត្រូវគិតគូរដំណើរការស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស បរិមាណនៃការប្រមូល, ការដកយកចេញនូវភាពក្លែង, ការកែច្នៃ និងកត្តាផ្សេងៗទៀត។ យើងធ្វើការសហការជាមួយរដ្ឋាភិបាល និងអ្នកផលិតដើម្បីបង្កើតប្រព័ន្ធនៃធនធានកែច្នៃឡើងវិញ ចាប់ពីការប្រមូលរហូតដល់ការប្រើប្រាស់។ ប៉ុន្តែភ្នំនេះ យើងបានសហការជាមួយសហគមន៍ក្នុងតំបន់ដើម្បីថែរក្សាបេតុងចាស់ និងបានសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនក្នុងស្រុកដើម្បីប្រមូលគ្របដបបណ្តាញយកមកធ្វើជាសម្ភារៈសម្រាប់ធ្វើផ្លូវកៅស៊ូផងដែរ។

ការធ្វើតេស្តគុណភាពដី / ការធ្វើតេស្តសម្ភារៈ

- ដី និងសម្ភារៈគ្រប់គ្រង (Embankment Materials)
- ការធ្វើតេស្តទំហំគ្រាប់ដី
- ការធ្វើតេស្តកម្រិតបង្ហាប់ដី
- ការធ្វើតេស្តភាពរឹង ភាពប្រែប្រួលនៃដី
- ការធ្វើតេស្តកម្រិតជំរាបទឹកនៃដី
- សម្ភារៈធ្វើគ្រឹះផ្លូវ
- ការធ្វើតេស្តភាពធន់នឹងសំណឹក
- ការធ្វើតេស្តកម្រិតសារធាតុរាវនៃសម្ភារៈធ្វើផ្លូវ
- ការធ្វើតេស្តសមាមាត្រ CBR នៃសម្ភារៈធ្វើផ្លូវ
- ការធ្វើតេស្តទំហំគ្រាប់ដីនៃសម្ភារៈធ្វើផ្លូវ

ការធ្វើតេស្តសម្ភារៈ និងរូបមន្តឈាមឈ្មោយ

- ក្រសួងសម្រាប់ឈាមឈ្មោយ
- ការធ្វើតេស្តទំហំគ្រាប់ដីនៃក្រសួង
- ការធ្វើតេស្តសមាមាត្រនៃក្រសួង
- ការធ្វើតេស្តដង់ស៊ីតេ និងចំណុះស្រូបទឹក
- ការធ្វើតេស្តសំណឹកនៃក្រសួងគ្រឹម
- ការធ្វើតេស្តឈាមឈ្មោយ
- ការធ្វើតេស្ត Marshall
- ការធ្វើតេស្តស្ថាប័ន
- ការធ្វើតេស្ត Cantabro
- ការធ្វើតេស្តប្រាប័ន
- រូបមន្តឈាមឈ្មោយ
- រូបមន្តឈាមឈ្មោយជួសជុលស្រទាប់ដីដោយវិធីសាស្ត្រស្ថាប័ន ឡាយ
- រូបមន្តឈាមឈ្មោយដង់ស៊ីតេនិងទឹកកៅស៊ូសេសដើម្បី ជួសជុលស្រទាប់គ្រឹះដោយវិធីសាស្ត្រស្ថាប័ន ឡាយ
- រូបមន្តឈាមឈ្មោយបេតុងកៅស៊ូ

ការធ្វើតេស្តនៅការដ្ឋាន និងការសិក្សាពីផ្លូវកៅស៊ូ

- ការធ្វើតេស្តនៅការដ្ឋាន
- ការធ្វើតេស្តដង់ស៊ីតេនៅការដ្ឋាន
- ការធ្វើតេស្តកម្លាំងទ្រទ្រង់
- ការធ្វើតេស្តសមត្ថភាពទ្រទ្រង់
- ការសិក្សាពីផ្លូវកៅស៊ូ
- ការធ្វើតេស្តភាពរាបស្មើនៃផ្លូវកៅស៊ូ
- ការធ្វើតេស្តការគិតល្បឿនផ្លូវកៅស៊ូ
- ការវាស់ការរាស់រែងសរសៃស្រទាប់ខ្លឹមផ្លូវកៅស៊ូ



ម៉ាស៊ីនតេស្តភាពរឹង និងចំរាបរបស់ដី



ម៉ាស៊ីនតេស្តស្ថាប័ន



ម៉ាស៊ីនវាស់កម្លាំងកកិតលើផ្លូវកៅស៊ូដែលទទួលបានក្នុងការអភិវឌ្ឍ

ការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់យើងចំពោះគុណភាព

“មានតែផលិតផលដែលមានគុណភាពល្អប៉ុណ្ណោះដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង ហើយមានតែផលិតផលដែលល្អប៉ុណ្ណោះដែលអាចបន្តស្ថិតនៅលើទីផ្សារ។”

ចាប់ពីតាំងពីបង្កើតក្រុមហ៊ុនមក, ពាក្យនេះបានបង្ហាញពីការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់យើងចំពោះ “ការធ្វើផលិតកម្ម” ។ បទពិសោធន៍នៅគ្រប់ទីកន្លែង ត្រូវបានបន្សល់ទុកជា “សមត្ថភាពបច្ចេកទេស” របស់យើង។ ការស្រាវជ្រាវនៅក្នុងស្រុក និងក្រៅស្រុកទាំងអស់សហការជាមួយសាកលវិទ្យាល័យបានជួយយើងបង្កើតចំណេះដឹងដើម្បី “ផលិតផលិតផលល្អ”។ ការប្តេជ្ញាចិត្តនេះ ធ្វើឱ្យយើងមានគ្រប់គ្រងគុណភាពដែលមិនអាចមើលរំលងស្ទើរតែទុកចិត្តបាន។



PROJECT STORY

គម្រោងធ្វើផ្លូវជាតិលេខ៥ នៅប្រទេសកម្ពុជា ដំណើរការសាងសង់រយៈពេល៣ឆ្នាំ ដើម្បីបញ្ចប់គម្រោង

កម្ពុជាប្រទេស កំពុងមានការអភិវឌ្ឍផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងលឿនគួរអោយកត់សម្គាល់។ ឆ្នាំ ២០២៥ គឺជាឆ្នាំដ៏សំខាន់មួយដែលគ្រប់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសដទៃ ដោយហេតុការណ៍សាងសង់ផ្លូវថ្នល់សម្រាប់ជាមួយនឹងភាពវិវឌ្ឍន៍ រួមបន្ថែមពីការកសាងរថភ្នំថ្នល់ បាន បង្កឱ្យមានការខូចខាត និងគ្រោះថ្នាក់ជាច្រើន។ គម្រោងជួសជុលឡើងវិញនេះមានចម្ងាយ ប្រវែង២៨២ គីឡូម៉ែត្រពីរាជធានីភ្នំពេញភ្ជាប់ទៅខេត្តបាត់ដំបង។ ការរៀបចំដាក់ដេញដៃគ្រប់គ្រងនៅឆ្នាំ ២០១៨ និងបានទទួលលទ្ធផល ល្អៗក្នុងការដេញដៃនៅខែតុលា ឆ្នាំ ២០១៨ បន្ទាប់មកការសាងសង់ បានចាប់ផ្តើមនៅខែមេសា ឆ្នាំ២០១៨ ហើយបន្ទាប់ពីការវិវឌ្ឍ រាលដាលនៃមេរោគកូវីដ-១៩ (ករណីដំបូងនៃការឆ្លងត្រូវបាន រាយការណ៍នៅទីក្រុង Wuhan ប្រទេសចិននៅខែខែ ឆ្នាំ២០១៩) ហើយការត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយបានធ្វើឡើង នៅក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ ២០២៣ ។ ពិធីសម្ពោធដាក់អោយ ប្រើប្រាស់ជាផ្លូវ វិសាលភាពប្រព័ន្ធទៅនៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ៦ ខែ។ ពិធីសម្ពោធនេះក៏មានការអញ្ជើញចូលរួម ពីលោកនាយករដ្ឋមន្ត្រី ហ៊ុន សែន ម៉ាណែត រួមទាំងរដ្ឋមន្ត្រី អ្នកស្ថាបនាផ្លូវ និងសាធារណជន ដែលសរុបជាង ១ ម៉ឺននាក់បានចូលរួម ។



PROJECT MEMBER



Masaaki Okamoto
ប្រធានផ្នែកសាងសង់កម្ពុជាប្រទេស នាយកដ្ឋានសាងសង់
បានចូលធ្វើការនៅឆ្នាំ ២០០៤ ។ ចាប់ពីក្រុមប្រឹក្សាបច្ចេកទេសផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍ Ehimet ចាប់ពីធ្វើការក្នុង ក្រុមហ៊ុនសាងសង់នៃ លោកនាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃ IKEE ។ ក្នុងនាមជាប្រធានផ្នែកសាងសង់កម្ពុជាប្រទេស លោកបានធ្វើការស្រាវជ្រាវច្រើន និងអភិវឌ្ឍន៍ផ្នែកសាងសង់កម្ពុជាប្រទេសនាពេលកន្លងមក។ លោកក៏ ទទួលបានបរិយាយ ODA និងគម្រោងសាងសង់សេដ្ឋកិច្ចប្រទេសជាដើមផងដែរ។



Akira Haraikawa
ប្រធានផ្នែកគ្រប់គ្រងសំណង់ នាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងសំណង់
បានចូលធ្វើការនៅឆ្នាំ ១៩៨៨ ។ ដំបូងគេធ្វើការប្រើប្រាស់ និងថែទាំ គ្រឿងចក្រតំបន់ នៅកម្ពុជាដំបូង ថែទាំ និងការដឹកជញ្ជូននៅ IKEE ក្នុងការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រតំបន់នៅប្រទេស កម្ពុជា លោកចម្រើនច្រើនច្រើននៃការថែទាំ និងធ្វើការជួសជុលគ្រឿងចក្រសាងសង់នៅកម្ពុជាផងដែរ។



Ryuji Nishioka
ប្រធានការិយាល័យ Matsuyama នាយកដ្ឋានបាលសេដ្ឋកិច្ច រដ្ឋសម្រប
បានចូលធ្វើការបន្តបន្ទាប់ពីការសិក្សានៅសាកលវិទ្យាល័យកូបុគ្គ ១៩៩១។ លោកបានចូលរួមចំណែក ជាអ្នកគ្រប់គ្រងនៅកម្ពុជាប្រទេស បានទៅបម្រើការងារនៅប្រទេសកម្ពុជាប្រមាណ ៣ ឆ្នាំ ដើម្បី ធ្វើការគ្រប់គ្រងនិងណែនាំប្រទេសនៃសំណង់ការងារនៅកម្ពុជា។ ចាប់ពីឆ្នាំនេះទៅនេះ បានចូលរួមចំណែកក្នុងការងារប្រធាន ការិយាល័យ Matsuyama ប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា។



Koji Machida
ប្រធានផ្នែកលក់ចំរង់ និងធ្វើផ្លូវ នាយកប្រតិបត្តិ
បានចូលធ្វើការនៅឆ្នាំ ១៩៨៧ ធ្វើការធ្វើការនៅក្នុងការិយាល័យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ជាដើម ចាប់ពីធ្វើការ ទៅក្រុមប្រឹក្សាបច្ចេកទេសគ្រប់គ្រងសំណង់ ហើយបានទៅកាន់ការងារនៅ លក់ ក្នុងនាមជាប្រធានផ្នែកលក់ លោកបានចូលរួមក្នុងការដេញដៃសំណង់ការងារច្រើនទាំងក្នុងនិងក្រៅប្រទេស។

ការសាកល្បងនៅលើពិភពលោករបស់ IKEE

ការស្រាវជ្រាវចម្បង និងអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសនៅកន្លែងនីមួយៗជាមួយសាកលវិទ្យាល័យ និងស្ថាប័នស្រាវជ្រាវក្នុងតំបន់។ នៅទ្វីបអឺរ៉ុប អូស្ត្រាលី និងសហរដ្ឋអាមេរិក យើងធ្វើការស្រាវជ្រាវអំពីបច្ចេកទេសថ្មីៗដើម្បី និងអភិវឌ្ឍន៍គ្រឿងចក្រសាងសង់ផ្លូវ។ អាជីវកម្មថ្មីចេញទៅកាន់ប្រទេសនៅអាស៊ីកណ្តាល អាហ្វ្រិកខាងលិច និងប្រទេសកណ្តាលដើម។ ការបញ្ចេញចំណុចខ្លាំងដែលបានកសាងក្នុងស្រុកទៅក្រៅប្រទេស គឺគ្រប់ទៅនឹងការចូលរួមចំណែកអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេស និងតំបន់ នោះ។

ការសាកល្បងគម្រោងនៅក្រៅប្រទេសអាចអោយយើងឃើញពីសក្តានុពលរបស់យើង។ ការប្រកួតប្រជែងជាមួយបញ្ហា បានកែច្នៃអនាគត IKEE ឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើង

1. ផ្លូវដែលបានឆ្លងកាត់រហូតដល់ឈ្នះការដេញដៃ

Machida ៖ ការសាកល្បងនៅក្រៅប្រទេសរបស់យើងបានចាប់ផ្តើមនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ យើង មិនបានឈ្នះការដេញដៃ ៣គម្រោងនៅតំបន់កាតាណា និង ៣គម្រោងនៅតំបន់កណ្តាល។ ខុសពី ការដេញដៃនៅដំបូង ការដេញដៃឆ្លុះរោចនាគឺមិនមានអ្វីអ្នកប្រឆាំងនោះទេ។ ក្រុមហ៊ុនដែលដាក់ គំរូទាបជាងសម្បត្តិ ៤ យើងនឹងឈ្នះក្នុងការដេញដៃ។ សំណើទាំង៤មិនជោគដោយសារ គំរូនៃការដេញដៃ។ គម្រោងជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ៥នេះ គឺជាការសាកល្បងលើកទី១របស់យើង ។

Okamoto ៖ បានបញ្ជាក់ថា គម្រោងជួសជុលនេះ មិនត្រឹមតែធ្វើផ្លូវកាត់ចូលឈ្នះទេ។ វារួមបញ្ចូលការងារ សំណង់ស៊ីវិល សាងសង់ស្ពាន និងប្រឡាយទឹកជាដើម។ ការងារនេះមិនអាចធ្វើបានដោយក្រុម ហ៊ុនរបស់យើងតែមួយនោះទេ ដូច្នេះហើយយើងបានបង្កើតក្រុមហ៊ុនបណ្តុំទុនរួមគ្នា (JV) ជាមួយក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation (ក្រុមហ៊ុនសាងសង់សំណង់ទូទៅដែលមានការិយាល័យ កណ្តាលនៅទីក្រុងតូក្យូ)។ ក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation ក៏មិនអាចធ្វើការងារនេះតែឯកឯង បានដែរ ដូច្នេះយើងបានប្រើប្រាស់វិធានដ៏ល្អៗដើម្បីសំរេចគម្រោងនេះ។

Nishioka ៖ ជារឿងនីកស្តានមិនដល់ដែលយើងបាន បង្កើតក្រុមហ៊ុនបណ្តុំទុនរួមគ្នាក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation។ នាយកក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation នៅក្រៅប្រទេសគឺជាមិត្តមិត្តភក្តិយានយន្តនៅសាកលវិទ្យាល័យរបស់ខ្ញុំ។ ការជួបគ្នានៅ ទីក្រុងតូក្យូជាដើម្បី យើងបាននិយាយពីការស្វែងរកនៃគុណភាពការងារដើម្បីបញ្ចប់ការងារនេះ រហូតដល់ដល់ការបណ្តុំទុនរួមគ្នា។ យើងបានចូលរួមក្នុងការដេញដៃដោយរង់ចាំការកិច្ចសន្យា ក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation ទទួលបានសាងសង់សំណង់ ហើយក្រុមហ៊ុនយើងទទួលបានបុគ្គល លើកមិត្តភក្តិកាស្ទី។

Machida ៖ កន្លងមកយើងធ្លាប់បង្កើតក្រុមហ៊ុនបណ្តុំទុនរួមគ្នា នៅក្នុងគម្រោងក្នុងប្រទេស ប៉ុន្តែគ្រាន់តែ ការសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនដែលមានអាជីពធ្វើផ្លូវកាត់ចូលឈ្នះ។ នេះជាលើកទីមួយរបស់ខ្ញុំ ដែលធ្វើការជាមួយក្រុមហ៊ុនសាងសង់សំណង់ទូទៅ TEKKEN Corporation។ ស្តង់ដារ ផ្តល់នៅប្រទេសកម្ពុជាខុសពីប្រទេសដទៃទៀត។ វាស្រដៀងនឹងប្រទេសដទៃ ប៉ុន្តែខុសគ្នាខ្លះៗ ដូច្នេះ ការរៀបចំការសាងសង់កាស្ត្រូលមានភាពស្មុគស្មាញ។ លោក Okamoto និងខ្ញុំមានឯកសារបង្កើត និង ធ្វើឯកសារជារៀងរាល់ថ្ងៃ។ យើងបានចំណាយពេលប្រហែល៤ខែ។

Okamoto ៖ ក្នុងពេលជាមួយគ្នាលោក Nishioka បានទៅរាជធានីភ្នំពេញដើម្បីរៀបចំឯកសារដូចជា ផែនការ សាងសង់ និង ការប៉ាន់ស្មានទឹកប្រាក់ជាដើម។ នៅភ្នំពេញ ខ្ញុំក៏បានចំណាយពេលប្រមាណ ៣ខែ សម្រាប់រៀបចំឯកសារផងដែរ។ បន្ទាប់ពីបានពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation យើងបានបកប្រែជាភាសាអង់គ្លេស (ឯកសារដែលត្រូវដាក់ទាំងស្រុងជាភាសាអង់គ្លេស) ហើយ ធ្វើការដាក់ស្នើលោក Machida និងខ្ញុំបានទៅការិយាល័យកណ្តាលក្រុមហ៊ុន IKEE ហើយលោក Nishioka បានស្នាក់នៅរាជធានីភ្នំពេញ ។ សម្រាប់ក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation គឺកំស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពដូចគ្នាផងដែរ ដែលបាន

ប្រតិបត្តិការទាំងក្នុងប្រទេស និងក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ ក្រុមហ៊ុនចំនួន៦បានដាក់ស្នើ ហើយក្រុមហ៊ុន ចំនួន៤ប៉ុណ្ណោះដែលបានឆ្លងកាត់ការវាយតម្លៃបច្ចេកទេស។ ក្រុមហ៊ុនទាំង៤នោះបានបន្តទៅ ដំណាក់កាលទី២ គឺការវាយតម្លៃលើចំនួនទឹកប្រាក់។

Machida ៖ ការវាយតម្លៃចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានសម្រេចនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំនៃក្រុមហ៊ុនដែលចូលរួមទាំងអស់។ កិច្ចប្រជុំលើកទី ១ និងប្រធានរបស់ខ្ញុំ បានរៀបចំទៅចូលរួម ប៉ុន្តែវាត្រូវបានបញ្ជាក់រយៈពេល... រឿងនេះ គឺគ្មានការបញ្ជាក់ច្បាស់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ខ្ញុំនៅទីតាំងដែលទទួលបានដេញដៃត្រូវបានប្រកាស គឺថ្ងៃទី ២៥ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨ ។

Haraikawa ៖ នៅពេលនោះ ខ្ញុំកំពុងធ្វើការនៅទីកន្លែងក្រុមហ៊ុន។ ស្រាប់តែខ្ញុំបានប្រស្រកថា “អីយ៉ា យើងឈ្នះ ហើយប្រើប្រាស់ទី២។ ស្តាប់ទៅដូចជាគេកំពុងតាមដានក្រុមប្រឹក្សាសំណើគិតប៉ុន្មានបុគ្គលទីក្នុងការប្រកួត បាល់ទាត់។ ខ្ញុំសូម “មានរឿងអ្វីកើតឡើង?” ហើយគេឆ្លើយថា យើងទទួលបានការងារដ៏មួយនៅក្នុង ប្រទេសកម្ពុជា។

2. ចាប់ផ្តើមការសាងសង់

Okamoto ៖ ប្រសិនបើយើងត្រូវបានជ្រើសរើស យប់មួយបន្ទាប់គឺការរៀបចំការសាងសង់។ ជាក់ស្តែង យើង មានការងារសាងសង់មួយចំនួនដែលត្រូវធ្វើមុនពេលយើងធ្វើការដាក់ដេញដៃ។ ដូច្នេះហើយ យើង បានឱ្យលោក Haraikawa លោក Nishioka និងលោក Onishi មកប្រទេសកម្ពុជារយៈពេល៤ខែ។ បន្ទាប់ពីបានឃើញការរៀបចំការងាររបស់យើង ខ្ញុំមានសម្រេចចិត្តប្រគល់ការងារនេះឱ្យប្រកាសទាំង ៣នាក់។

Haraikawa ៖ សម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវល្បឿនលឿន (ស្តង់ដារគ្រឿង) នៅក្នុងប្រទេសដទៃដែលយើងធ្លាប់ធ្វើបាន ប្រវែងត្រឹមតែ ១០ គីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះ។ ការសាងសង់នៅលើមាត្រដ្ឋានដ៏ធំបំផុតនេះ មិនមានទេ នៅក្នុងប្រទេសដទៃទៀត។

Nishioka ៖ ការងារសាងសង់លើកនេះមានប្រវែងជាង ៤៥ គីឡូម៉ែត្រ។ បើបើចំនួនផ្លូវមួយស្តង់ដារ ផ្លូវនេះមាន ប្រវែង២៨០ គីឡូម៉ែត្រ។ ប្រវែងនៃការសាងសង់ផ្លូវកាត់ចូលនេះ ខ្ញុំមិនដែលធ្លាប់បានធ្វើដំបូងមកនោះ ទេ។

Haraikawa ៖ ពីការិយាល័យសំណង់នៅទីនោះរបស់យើងរហូតដល់ចុងបញ្ចប់នៃការដ្ឋាននាចម្ងាយប្រហែល ១០ គីឡូម៉ែត្រ។ បើទៅដល់ចំណុចចាប់ផ្តើមនៃការដ្ឋានប្រវែងរហូតដល់ ៥៥គីឡូម៉ែត្រ។ គ្រាន់តែ ចំណាយពេលពីការិយាល័យទៅចំណុចចាប់ផ្តើមនៃការដ្ឋានក៏មានប្រវែង ៥៥គីឡូម៉ែត្រ។ ដោយសារ មានតំបន់មិនទាន់មានផ្លូវកាត់ចូល ដូច្នេះយើងត្រូវចំណាយពេលប្រហែល ២ម៉ោងទើបអាចទៅដល់ ទីតាំង វាពិតជាឆ្ងាយខ្លាំងណាស់។

Okamoto ៖ សម្ភារៈដែលបានប្រើសម្រាប់ការធ្វើផ្លូវ យើងបានប្រើប្រាស់សម្ភារៈពីការិយាល័យកណ្តាល Matsuyama ដែលមានបរិមាណតម្លៃតិចតួចនេះពេលដល់ទៅ ៤ ឆ្នាំ។ រយៈពេល៤ឆ្នាំដ៏ មានតម្លៃ ។ វាជាចំនួនដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោងសាងសង់ដ៏ធំនេះ។

៣ វិវឌ្ឍន៍ពេលដែលសាងសង់

Haraikawa ៖ ដើមឡើយខ្ញុំជា អ្នកដឹកនាំគ្រឿងចក្រ ហើយភាគច្រើនត្រូវធ្វើការនៅការដ្ឋាន។ ខ្ញុំធ្វើការ ក្នុងវិស័យនេះមួយមកហើយ។ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់គម្រោង ខ្ញុំ បានខិតខំប្រឹងប្រែងបន្ថែមទៀតលើ ការដេញដៃនាពេលអនាគតដើម្បីអោយអ្នកស្រាវជ្រាវនៅកន្លែងក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation បញ្ចប់គម្រោងសាងសង់ ខ្ញុំគិតតែពីការក្លាយជាមួយលោក Nishioka អំពីការរៀបចំប្រើ វិស្វកម្មសាងសង់ចម្បង ដើម្បីធ្វើឱ្យបានកាន់តែល្អ និងដំណើរការល្អជាងមុន។ ខ្ញុំចង់ ធ្វើការសាងសង់ផ្លូវដែលកាន់តែល្អសម្រាប់គម្រោងបន្ទាប់របស់ខ្ញុំ។

Nishioka ៖ តាមពិតទៅ ការធ្វើការនៅក្រៅប្រទេសគឺជាលើកដំបូងសម្រាប់ខ្ញុំ។ ក្រុមគ្រួសាររបស់ខ្ញុំក៏មានការ ប្រឈមមុខ និងខ្ញុំក៏មានកង្វល់យ៉ាងខ្លាំងផងដែរ។ រហូតដល់ពេលត្រូវចាកចេញ ខ្ញុំគិតតែស្វែងរក ទា តើខ្ញុំអាចបញ្ចប់ការងារនេះបានទេ? ដោយសារមិនអាចប្រើប្រាស់ភាសាដទៃបាន គឺខ្ញុំរាំច ទំនាក់ទំនងដោយភាសាអង់គ្លេសបានដែរទេ។ ខ្ញុំគិតតែគិតថា “មិនទាន់ជញ្ជូងមកវាប្រែប្រួល ខ្ញុំអាចដោះស្រាយវាបាន។” ខ្ញុំរាំចតាម ពេលចាកចេញពីសាកលវិទ្យាល័យ Matsuyama អាម្សឺណ៍ខ្ញុំពេលនោះគិតបែបនេះ។

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាមានរឿងកើតឡើងជារាងរាល់ថ្ងៃ។ ប៉ុន្តែសំណាងល្អ ខ្ញុំបានទទួលការជួយ សហការពីមនុស្សដទៃទៀត ធ្វើឱ្យការងារសំណង់បានចេញលេចមុខ និងបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ។ ខ្ញុំ រីករាយដែលខ្ញុំបានចូលរួមក្នុងគម្រោងដ៏ធំបំផុតនេះនៅក្រៅប្រទេស។ វាជាបទពិសោធន៍ដ៏មានតម្លៃក្នុង ជីវិតរបស់ខ្ញុំ។ ខ្ញុំនឹងមិនបង្កើតវាឡើយ។

Okamoto ៖ គួនាំរបស់ខ្ញុំរៀបចំការដេញដៃ ហើយបន្ទាប់ពីឈ្នះការដេញដៃ ខ្ញុំបានធ្វើការគ្រប់គ្រង និង ដោះស្រាយក្នុងក្រុមហ៊ុន។ វាគឺជាពេលវេលាដ៏មានតម្លៃសម្រាប់ខ្ញុំ។ ខ្ញុំគិតថា ការបានសហការជាមួយ ក្រុមហ៊ុន TEKKEN Corporation គឺជាកត្តាសំខាន់ក្នុងភាពជោគជ័យនេះ។ ខ្ញុំមិនអាចបំភ្លេច ការខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់គ្រូលើកនាពេលធ្វើការនៅក្នុងការដ្ឋានអស់ពីកន្លងមក និងកន្លងមក ប្រស្រាប់ដោយរាក់រឿងល្អ។ ខ្ញុំគិតថាការងារនេះមានកំរល់បំផុតជាច្រើនទាំងពេលវេលា ទាំង ផ្លូវចិត្ត និងផ្លូវការ។ ខ្ញុំមានការម៉ឺនម៉ាយខ្ពស់ដែលខ្ញុំបានបញ្ជាក់ដោយសារតែការច្រើនគ្រប់គ្រងរបស់ខ្ញុំ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ នៅពេលដែលលោក Nishioka បាននិយាយមុននោះថា “បទពិសោធន៍ដ៏មានតម្លៃក្នុងជីវិត ខ្ញុំមានអារម្មណ៍បានច្រកប្រសើរខ្លះៗ នេះគឺស្រដៀងនឹងពាក្យរបស់លោក Nishioka ដែរ បាវចនារបស់ខ្ញុំគឺ “ការគិតដ៏ជាប្រយោជន៍” ។ ខ្ញុំរឿម បើយើងគិតធ្វើការងារណាមួយមួយចំនួនបានជោគជ័យ។ យើងមានគម្រោងបន្ទាប់ ទៀត។ ខ្ញុំសង្ឃឹមអោយការងារសាងសង់ផ្លូវសហការជាមួយគ្នា ដើម្បីបន្តដំណើរការដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ច នៃប្រទេសកម្ពុជាតាមរយៈការធ្វើផ្លូវកាត់ចូល។

កំណែពេញលេញមាននៅលើគេហទំព័រនេះ! ▶





IKEE Roots

Never give up, be humble.

មិនបោះបង់ និងមិនអំនួត

Our spirit ពាក្យរបស់ស្ថាបនិក

សាធារណៈ និងបរិស្ថាន

គម្រោងធ្វើផ្លូវកៅស៊ូជាការងារសាធារណៈ។
ការងារសាធារណៈនេះ មិនអាចបង្កអោយមានការបំបុរសទៅលើបរិស្ថានបានឡើយ។

ការចង់ដឹង និងស្វែងយល់

យើងត្រូវតែទទួលយកទិសដៅថ្មីដោយដើរទន្ទឹមគ្នាជាមួយនឹងបច្ចេកវិទ្យា ការគ្រប់គ្រង និងផ្នែកផ្សេងទៀត
ផងដែរ។

សហគមន៍

ក្រុមហ៊ុន គួរតែតបស្នងទៅសង្គមវិញតាមសមត្ថភាពរបស់ខ្លួន។

ស្ថាបនិក លោក Masashi Nishiyama



លោកបានកើតនៅឆ្នាំ 1918 នៅទីក្រុង Matsuyama ខេត្ត Ehime ។ បន្ទាប់ពីបានចូលរួមក្នុងសមរម្យទិសាហារនាពេលក្មេងៗ លោក
លើកទី 2 នៅប្រទេសរុស្ស៊ី (បច្ចុប្បន្នគឺ ប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ា) លោកបានគ្រប់គ្រងការងារ។ ក្រោយពីគ្រប់គ្រងការងារលើកនេះ លោកបានជួយ
គ្រួសាររបស់ខ្លួន ក្នុងការដឹកនាំស្វែងរកម្សៅស្រូវស្រស់ល្អ។ បន្ទាប់ពីការងារស្រាវជ្រាវទាំងនេះ លោកបានស្ថាបនាឱ្យមានការប្រើ
ប្រាស់បាញ់ដីដើម្បីមិនមានការកើនឡើង លោកក៏បានបង្កើតក្រុមហ៊ុនធ្វើផ្លូវកៅស៊ូ "ក្រុមហ៊ុន KINKI Pavement, Ltd." (ក្រោយមក
ហៅថាក្រុមហ៊ុន IKEE) ។ ក្នុងការគ្រប់គ្រងរបស់លោកបានយកចិត្តទុកដាក់លើ "ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្រាវជ្រាវ និងការស្រាវជ្រាវដល់សង្គម
" ហើយបន្ថែមពីនេះ លោកបានធ្វើសកម្មភាពស្រុកទីក្រុងនៅក្នុងផ្នែកបរិស្ថាន សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ផងដែរ។ ពេញមួយជីវិត លោកបានអនុវត្ត
និងផ្តល់នូវគំនូរដល់ IKEE គឺ "មិនបោះបង់ និងមិនអំនួត"។

ការផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះពីក្រុមហ៊ុន KINKI Pavement, Ltd. ទៅក្រុមហ៊ុន KINKI Construction, Ltd.

រោងចក្រកៅស៊ូត្រូវបានសាងសង់រួចរាល់នៅ Masaki (បច្ចុប្បន្នគឺជា រោងចក្រកៅស៊ូ Masaki)



1980 គម្រោងសាងសង់ខ្នាតធំនៅក្នុងប្រទេសឆ្នាំ
១៩៧០ ដល់ឆ្នាំ ១៩៩០

1980 ផ្លូវតភ្ជាប់ស្ទឹងក៏ឡាជាតិ ខេត្ត Ehime

1985 មជ្ឈមណ្ឌលប្រចលនាប៊ែកថា Katsuoka ខេត្ត Ehime

1988 ស្ពាន Oshima ផ្លូវកាត់សមុទ្រ Shimanami

1988 សួនសត្វ Tobe ខេត្ត Ehime

1997 ផ្លូវល្បឿនលឿន Tokushima

2008 ក្នុងនាមជាអ្នកដឹកនាំជាប់ខ្ពស់លើ
ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

2008 ការផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះពីក្រុមហ៊ុន KINKI Construction, Ltd. ទៅក្រុមហ៊ុន IKEE, Ltd.

IKEE Group គឺជាអ្នកគាំទ្រផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទាំងមូល

1957 រោងចក្រកៅស៊ូ ទី១

1957 ការសាងសង់ផ្លូវបេតុងអាមេដាយថាស៊ីន
(Concrete Finisher)

ការបង្កើតក្រុមហ៊ុន KINKI Pavement, Ltd.

1972 កៅស៊ូត្រជាក់រក្សាបានយូរដែលបាន
ដាក់លក់ដំបូង

1972 ការអភិវឌ្ឍន៍ និងចាប់ផ្តើមលក់កៅស៊ូត្រជាក់រក្សាបានយូរ

2003 ការវាស់ស្ទង់ភាពធន់នឹងការអិលរបស់ផ្លូវ
នៅនាការយានដ្ឋាន Sydney

ការតាមដានលក់សម្ភារៈនៅពេលនោះ

2005 បានចូលរួមក្នុងសិក្ខាសាលាស្តីពីការធ្វើផ្លូវ
នៅអង្គការសហពិភពលោក NASA

ឆ្នាំ 2000 ការសាងសង់ និងស្រាវជ្រាវបច្ចេកវិទ្យា
នៅតាមមជ្ឈមណ្ឌលប្រទេសឡឺនប៊ែកជិតពិភពលោក

2020 ការិយាល័យកណ្តាលអាជីវកម្ម

2020 កន្លែងធ្វើសម្របសម្រួលសម្រាប់
បំពេញកិច្ចការនៅពេលមានគ្រោះ
មហន្តរាយ

2020 អគារការិយាល័យកណ្តាលអាជីវកម្ម Masaki បានសាងសង់រួចរាល់

2023 ផ្លូវជាតិលេខ៥នៃប្រទេសកម្ពុជា

2023 ពិធីសម្ពោធផ្លូវជាតិលេខ៥
ផ្លូវជាតិលេខ៥នៃប្រទេសកម្ពុជា បានសាងសង់រួចរាល់

គ្រប់យ៉ាងគឺចាប់ផ្តើមពីការចង់ដឹងចង់ស្វែងយល់បន្ថែម។ យើងចង់ក្លាយជាក្រុមហ៊ុនដែលតែងតែបន្តសាកល្បងអ្វីដែលថ្មី។

នាយកប្រតិបត្តិ លោក Shu Nishiyama ក្រុមហ៊ុន IKEE, Ltd.



ការបង្កើតក្រុមហ៊ុនចាប់ផ្តើមពីការធ្វើផ្លូវកៅស៊ូក្នុងតំបន់។ បន្ទាប់ពីសម្រេចគំរោងសាងសង់ផ្លូវល្អឡើងវិញនៃ កំឡុងនេះយើងពង្រីកទៅកាន់ក្រៅប្រទេស។

ជីវិតរបស់ខ្ញុំបានបើកគោរពដំបូងនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនដែលមានឈ្មោះថា Futagamigumi បន្ទាប់ពីសង្គ្រាម ឪពុករបស់ខ្ញុំបានចាប់ផ្តើមការងារផ្ទេរផ្លូវកៅស៊ូក្នុងគោលបំណងស្តារប្រទេសជាតិឡើងវិញ។ នៅពេលនោះ មិនទាន់មានក្រុមហ៊ុនណាមួយធ្វើផ្លូវកៅស៊ូទេ ហើយនៅក្នុងទីក្រុងគឺមានផ្លូវប្រើប្រាស់ណាស់។ ក្រុមហ៊ុនដំបូងរបស់គាត់មានឈ្មោះថា "KINKI Pavement, Ltd." ដែលមានទទួលបានផ្លូវគ្រប់ល្បឿនភាពស្រស់ស្អាត។ បន្ទាប់មក អាជីវកម្មនេះរីករាលដាលយ៉ាងទូលំទូលាយគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងខេត្ត ហើយដើម្បីពង្រីកវិសាលភាពនៃអាជីវកម្ម យើងបានផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះក្រុមហ៊ុនទៅជា "KINKI Construction, Ltd."។ នៅថ្ងៃខួបលើកទី 50 នៃការបង្កើតក្រុមហ៊ុនយើងបានប្តូរឈ្មោះក្រុមហ៊ុនទៅជា "IKEE" ឈ្មោះនេះបន្តមកដល់សព្វថ្ងៃ។ កំឡុងនេះយើងជាប់ផ្តល់សេវាផ្តល់សេវាក្រុមហ៊ុនចំនួន 12 និងផ្តល់អាជីវកម្មចំនួន 15។ ក្រុមហ៊ុនយើងមិនតែធ្វើការនៅក្នុងប្រទេសជប៉ុនឈ្មោះទេ ប៉ុន្តែក៏ពង្រីកទៅក្រៅប្រទេសផងដែរ។ យើងក៏បានទើបតែសាងសង់ផ្លូវនៅប្រទេសកូរ៉េ ឆ្នាំ 2011 នេះដែលជាកត្តាសំខាន់មួយ។ រយៈពេល 3 ឆ្នាំនេះ យើង ទទួលបាននូវគុណភាពខ្ពស់ ក៏ដូចជាបញ្ហាមួយចំនួនចំពោះ ការសាកល្បងនៅក្រៅប្រទេសផងដែរ។ ប្រាជ្ញា និងទស្សនវិស័យដែលយើងទទួលបានពីពិភពលោក ត្រូវបាន យកទៅបំពេញ និងពង្រឹងការងារនៅក្នុងស្រុកវិញផងដែរ។ សម្រាប់អត្ថបទអំពីការធ្វើការងារជាក្រុមហ៊ុនយើងរៀបរាប់ទំនំទី ១៦ និងទំនំទី ១៧។ អ្នកទាំងអស់គ្នាក៏អាចចូលទៅកាន់គេហទំព័រផងដែរ។

* ឈ្មោះមួយទៀតនៃប្រាសាទ Matsuyama គឺប្រាសាទ Kinki។ នៅពេលសាងសង់ប្រាសាទ Matsuyama មានគេនិយាយថាមានសត្វ "អណ្តើកកាស (Kink)" រស់នៅក្នុងរូងភ្នំ។ ប្រាសាទត្រូវបានគេហៅថា Kinki បន្ទាប់ពីរឿងដំណាលនេះ។ ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនបានដកស្រង់ពីឈ្មោះផងដែរ។



ឆ្នាំ 1962 ស្ថាបនិក Masashi Nishiyama និងខ្ញុំ (Shu Nishiyama)

អ្នកជំនាញផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងស្រុក ដែលបានប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាចុងក្រោយបំផុត

ទោះបីជាយើងកំពុងពង្រីកអាជីវកម្មនៅប្រទេសក៏ដោយ យើងបន្តខិតខំយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើការងារនៅក្នុងតំបន់ដែលជាប្រភពដើមរបស់យើង ដោយមិនគិតពីទំហំនៃការងារនោះទេ។ ដោយសារតែគម្រោងការងារតំបន់ប្រែប្រួលទៅតាមសម័យកាល យើងបានព្យាយាមបញ្ជូនបច្ចេកវិទ្យាចុងក្រោយបំផុត និងបន្តធ្វើការរីកលម្អគុណភាពនៃការសាងសង់របស់យើង។ យើងចង់ក្លាយជា "អ្នកជំនាញក្នុងស្រុក" ដែលអាចពិគ្រោះនិងដោះស្រាយបញ្ហាជូនអតិថិជនគ្រប់រូបនៅក្នុងតំបន់បានភ្លាមៗ។



អគារក្រុមហ៊ុនថ្មីសាងសង់រួចរាល់ក្នុងខែមេសា ឆ្នាំ 2020។ អគារនេះរឹងមាំគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីទប់ទល់នឹងគ្រោះមហន្តរាយ និងត្រូវបានចុះបញ្ជីជាប្រព័ន្ធលើស្រទាប់ជាន់ក្នុងតំបន់។

ស្ថាបតិ ដែលគួរតែថែរក្សាសោយល្អបំផុតគឺ មិនបោះបង់ និងមិនអន្ទូល

មិនថាជាក្រុមហ៊ុនណាក៏ដោយ មានតែផ្លូវពីរទេគឺបន្តអាជីវកម្មទៅមុខបានឬក៏ក្លាយជាទី ខណៈពេលធ្វើការងារដែលមានស្រាប់ យើងត្រូវតែខិតខំយកចិត្តទុកដាក់ការងារ និងខិតខំនាញថ្មី។ នៅខាងមុខនៃការសាកល្បង ការបរាជ័យ និងបញ្ហា គឺមានភាពជោគជ័យនៅទីនោះខ្លះខ្លះតូចតាងដែរ។ ប៉ុន្តែការផ្តោតលើការសាកល្បងវិធីតែឆ្លាត ទៅពេលដែលបរាជ័យនោះកាន់ខ្លួនខាតក៏ធំទៅតាមរយៈផងដែរ។ មធ្យោបាយតែមួយគត់ដើម្បីជោគជ័យគឺសាកល្បងម្តងទៀត (មិនត្រូវបោះបង់)។ ប្រសិនបើក្នុងករណីការសាកល្បងនោះទទួលបានភាពជោគជ័យក៏ដោយ យើងមិនត្រូវបោះបង់ប្រហែលនឹងក្រសីតក្រុមហ៊ុននោះទេ យើងត្រូវរក្សាភាពយុត្តិធម៌និងទោស ហើយចាប់ផ្តើមការសាកល្បងបន្ទាប់ទៀត (មិនអន្ទូល)។ លើសពីនេះទៀត "ការចង់ដឹងស្វែងយល់បន្ថែមនិងការសាកល្បង" គឺជាកត្តាដែលធ្វើក្រុមហ៊ុនកាន់តែរឹងមាំ។ យើងបានបង្រៀនបុគ្គលិករបស់យើងអំពីសារៈសំខាន់នៃការបង្កើនសមត្ថភាពស្តារពីសតិសម្បជញ្ជៈរបស់ខ្លួន និងការសាកល្បងដោយភាពក្លាហានជាមួយនឹងអ្វីដែលពួកគេបានជួប។ ខ្លួនដែលបានបញ្ជាក់ម្តងទៀត គ្មានការជោគជ័យណាមួយដែលមិនឆ្លងកាត់ការបរាជ័យ និងបញ្ហានោះទេ។ បន្តការសាកល្បងដើម្បីថែរក្សាមួយថ្ងៃ។

Brand Message

គុណភាពជប៉ុន និងគុណភាព IKEE

ពេលវេលាបានដើរទៅមុខ ហើយគ្រប់យ៉ាងក៏បានក្លាយជាការប្តេជ្ញា។ ក្រុមហ៊ុនគឺជា "របស់ដែលមានជីវិត"។ យើងបានដឹងយ៉ាងច្បាស់ពីចក្ខុវិស័យ "ប្រទេសជប៉ុននៅក្នុងពិភពលោក" និង "គិតសីលធម៌ដែលជប៉ុនមាន" នៅពេលដែលយើងចេញពីប្រទេសជប៉ុន។ ការយកចិត្តទុកដាក់អំពីគុណភាពការងារដែលយើងបានបង្កើតមកដល់អតិថិជន និងគិតសីលធម៌និងភាពអត់ធ្មត់របស់យើងដែលគាំទ្រគុណភាពនោះ យើងនឹងបន្តការសាកល្បងនិងការរីកចម្រើនបន្ថែមទាំងក្នុងស្ថានភាព និងក្នុងស្រុក។

Mission ទស្សនវិទ្យារបស់ក្រុមហ៊ុន

- ១ បង្កើនការចង់ដឹង និងស្វែងយល់បន្ថែម
- ២ ពង្រីកការចង់ដឹង និងស្វែងយល់បន្ថែម
- ៣ អភិវឌ្ឍន៍ការចង់ដឹង និងស្វែងយល់បន្ថែម

ចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសង្គមជាមួយនឹងការចង់ដឹង និងស្វែងយល់បន្ថែមទាំង 3 នេះ។

Vision ធានាគុណភាពយើងចង់សម្រេចឱ្យបាន

តាមរយៈការសាងសង់ផ្លូវ យើងបង្កើតនិងការពារទ្រព្យសម្បត្តិជាតិឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើង

ការងាររបស់យើងគឺការសាងសង់ "ផ្លូវ"។ តាមរយៈការសាងសង់ផ្លូវ យើងកំពុងពង្រឹងការតភ្ជាប់រវាងតំបន់និងតំបន់ ហើយតភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងរវាងមនុស្សនិងមនុស្ស។ យើងបន្តគាំទ្រមូលដ្ឋាននៃសង្គម ជាមួយនឹងស្ថាប័ននៃការកិច្ចការងារបង្កើត និងថែរក្សាផ្លូវដែលជាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដ៏សំខាន់ ហើយនឹងស្ថាប័ននៃសង្គមក្នុងការស្វែងរកវិធីសាស្ត្រសម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវនេះ។

Values គុណតម្លៃនៃក្រុមហ៊ុន និងស្តង់ដារនៃអាកប្បកិរិយាបុគ្គលិកក្រុមហ៊ុន

ផលិតផលរបស់យើង និងបន្ទូលទុកតែរបស់យើង។



ក្រុមហ៊ុន IKEE, Ltd.			
■ នាយកប្រតិបត្តិ Shu Nishiyama	ការិយាល័យកណ្តាល	2-660-1 Oaza, Minamiedo, ក្រុងMatsuyama, ខេត្តEhime, 790-0062	លេខទូរស័ព្ទ 089-921-3030
■ បង្កើតឡើងនៅ ថ្ងៃទី26 ខែ4 ឆ្នាំ1957	ការិយាល័យ Kitagawara, Masaki-cho, Iyo-gun, ខេត្តEhime, 791-3131		លេខទូរស័ព្ទ 089-984-3387
■ ដើមទុន 45លានយ៉េន	ការិយាល័យ Yawatahama	1-5-8 Edoaka, ក្រុងYawatahama, ខេត្តEhime, 796-0031	លេខទូរស័ព្ទ 0894-22-3673
■ ចំនួនបុគ្គលិក 201នាក់	ការិយាល័យ Kumakogen	1090-2 Irino, Kumakogen-cho, Kamiukena-gun, ខេត្តEhime, 791-1202	លេខទូរស័ព្ទ 0892-21-0348
	ការិយាល័យ Ainan	118-1 Kamidaido, Ainan-cho, Minamiuwa-gun, ខេត្តEhime, 798-4407	លេខទូរស័ព្ទ 0895-73-8882
	ការិយាល័យ Toyo	41-1 Hagyu, ក្រុងNiihama, ខេត្តEhime, 792-0050	លេខទូរស័ព្ទ 0897-47-1113
	ការិយាល័យ Kagawa	11-1 Higashiminato, Tadotsu-cho, Nakatado-gun, ខេត្តKagawa, 764-0018	លេខទូរស័ព្ទ 0877-32-8821
	រោងចក្របេតុងកៅស៊ូ Matsuyama	79-1 Kitagawara, Matsumae-machi, Iyo-gun, ខេត្តEhime, 791-3131	លេខទូរស័ព្ទ 089-984-2260
	រោងចក្របេតុងកៅស៊ូ Nishi Iyo (Ozu)	873 Otsu, Noda, Hirano-cho, ក្រុងOzu, ខេត្តEhime, 795-0021	លេខទូរស័ព្ទ 0893-23-2571
	រោងចក្របេតុងកៅស៊ូ Mikawa	4378 Okawa, Kumakogen-cho, Kamiukena-gun, ខេត្តEhime, 791-1504	លេខទូរស័ព្ទ 0892-56-0677
	រោងចក្របេតុងកៅស៊ូ Ipponmatsu	2769 Mitsuoka, Ainan-cho, Minamiuwa-gun, ខេត្តEhime, 798-4405	លេខទូរស័ព្ទ 0895-72-1354



