

愛電グループの新しい仲間です!



令和5年度 愛電グループ入社式

令和5年3月31日、愛電グループ入社式を執り行いました。本年度は2名が愛電グループの一員となりました。また、令和4年度に入社した4名も出席しました。

西山周CEOからは「くじげず、おごらず働くことについてお話しがありました。くじけたとしても、ゆっくりじっくりと成長してください。うまくいった時は、おごらず努力を続け、更に高みを目指す気持ちで大切に働いて欲しいと思います。」



WEBで両面カラー版が見れる!



立夏 第70号 令和5年5月発行

各社・各部署は掲載事項がありましたら、管理本部までお送り下さい。 TEL089-921-3030 FAX089-913-7432 k.hayase@ikee.jp (担当 早瀬)

New Face!



上田 尚 (うへだ なお)

趣味は、音楽鑑賞や映画鑑賞、YouTube等での動画鑑賞、文房具収集(特に書き味のよいボールペンを集めること)など、インドアな趣味が多いですが、さまざまな趣味を持っているので、そこからお話できたらと考えています。

本年度より入社しました、上田尚と申します。出身大学は愛媛大学で、大学では畜産について学んでいました。

New Face!



板尾 修志 (いたお しゅうし)

また半年前にカメラを買って、風景や動物の写真を撮ることが今の趣味となっております。私は生まれも育ちも広島のため、愛媛の土地勤がほとんどありません。そのため今年には愛媛の様々な場所にカメラを持って出かけ、土地に慣れると同時に色々な写真を撮りたいと思っています。もしおススメスポットがあれば教えてください。最後になりますが、私はかなり不器用なため、先輩方には多くのご迷惑をおかけすることがあると思います。それでも粘り強く少しずつ成長したいと思っております。ご指導のほどよろしくお願い致します。

新入社員あいさつ

広島工業大学環境学部地球環境学科から参りました板尾修志と申します。大学時代は主に生態系や植物について学んでいました。そのため今は、舗装や土木についての知識が全く無いですが、研修や日々の業務を通して少しずつ経験を積み重ねていきたいと思います。

今年もありがたいことに新入社員研修を行える機会をいただきました。新たに愛電に入社してくれた貴重な人材に感謝です。研修では愛電の歴史や事業内容に始まり、舗装の基礎知識を学ぶ座学・実際に身体を使い五感で現場に携わる舗装施工研修などを中心に進めました。普段聞きなれない言葉や内容が多く、すごく不安を感じた場面があった筈です。ですが、新入社員を始め若手社員たちにも、今、大切にしたいことは舗装の知識云々では無いということ、伝わったかと思えます。覚えていて思い出して下さいね。これから伴に「くじげず、おごらず」励みましよう。(施工管理部長/西山剛輔)

愛電 新入社員研修



ています。特に、音楽鑑賞は昔からの趣味でJ-POPをはじめとして、K-POPや洋楽など、音楽のジャンルにこだわらず聴くことが好きなので、何かオススメの音楽がありましたらぜひ教えていただけたら嬉しいです。大学で学んでいた分野とは大きく異なるため、最初は分からないことが多く、ご迷惑をおかけすると思いますが、くじげず、おごらずに一生懸命頑張りたいと思っております。ご指導ご鞭撻のほど、よろしくお願い致します。



亀老山展望台を自転車で上りました! (笑)▶

▶遊亀時です。お三方には許可をとっていないので怒られるかも…

ではの視点でお客様に寄り添っていただける営業マンになれるよう務めてまいります。びるりまだまだ続きます!次回には黒尾尚之さんです。

今回は、河洲沙織さん(びるり) お疲れ様です!びるりの河洲沙織(旧姓土古藤)です。出産の為5年間務めた遊亀を退職し、約18年ぶりに愛電Grpびるりの仲間に入れていただき9カ月が経ちました。反抗期から抜け出しつつある高3、反抗期に片足を突っ込みつつある小5の息子がおり目まぐるしい日々ですが、そんな中でも自分の趣味の時間は大切にしています。週1、2回は夜仲間たちと集まりバレーボールをしたり、夏は、海に潜るのも好きで、去年は念願の柏島でシュノーケリングを楽しみました。目標はモリで魚をつくことです(笑)身体を動かす事が好きなので、週に1、2回のウォーキングも4年続いています。(…が、運動した後のご飯はおいしいので体重は絶賛成長中です…)ダイエット目的ではじめたのですが(笑)日々勉強の毎日ですが、女性ならではの視点でお客様に寄り添っていただける営業マンになれるよう務めてまいります。びるりまだまだ続きます!次回には黒尾尚之さんです。



愛電Grp リリーコヤマモト



**大洲八幡浜自動車道  
「八幡浜道路」開通式**

3月25日(土)、大洲・八幡浜自動車道「八幡浜道路」の開通式が行われました。  
「八幡浜道路」は八幡浜市大平から郷を結び約3.9kmの区間で、大洲からの交通の利便性向上や、防災・減災、経済活動や地域活性化など様々な役割を担う道路です。

愛亀ではトンネル内のコンクリート舗装や橋梁のグリースアスファルト舗装、ICT技術を活用した工事など様々な工事を行いました。



**安全パトロールニュース  
No.11**

**車輪止めの忘れぬように!!**

工事現場を回っていると、車輪止めを設置していない駐車車両を見かけるときがあります。

平らな場所であれば車両が勝手に動き出すことは考えにくいのですが、少しでも傾斜がある場合サイドブレーキの掛け方

が甘かったりすると車両が自然に動き出し危険です。

また、車輪止めには事故を防止するだけでなく、会社全体で車輪止めの使用を徹底することにより、社員の安全への意識向上にも役立ちますし、会社に対して信頼や安心といったポジティブなイメージを与えることにもつながります。

駐車する際は、車輪止めの設置を忘れないようにして、各種事故防止に努めましょう。  
〈施工管理課/野中原則〉



車輪止めよし!

重機も!

**後藤広幸部長  
瑞宝双光章を受章**

後藤人事管理部長が危険業務従事者叙勲において瑞宝双光章を受章されました。後藤部長は松山市消防正監を務め、長年に渡る消防分野での貢献が認められての叙勲受章となりました。  
受章おめでとうございます!



**JICA 技術協力  
プロジェクト**

2021年8月に開始したJICA技術協力プロジェクト「カンボジア国土管理及びインフラ開発のための電子基準点整備プロジェクト(The Project on Establishment of Continuously Operating Reference Stations (CORS) for Land Management and Infrastructure Development)」の二環として電子基準点5点およびデータセンターから構成されるKmer GEONETが整備されました。  
整備されたKmer GEONETから配信されるデータを活用した電子基準点の実証事業をPASCOS社より委託を受け、TOPCON社と共に進行中です。  
〈海外事業室/山田美和〉



**キルギスでの  
省力型全天候舗装材エクセルの  
ビジネス化実証事業**

JICA中小企業SDGsビジネス支援事業「ビジネス化実証事業」において弊社がご提案した寒冷地キルギスでの「省力型全天候舗装材エクセル」のビジネス化実証事業が採択されました。  
当事業では、エクセルの寒冷地での適合性を実証し、カンボジアやインドでのビジ

ネス展開同様に、キルギスでの製品販売とサービスの提供を通じ、道路輸送力と安全性の向上ならびに国内外の物流円滑化を目指します。



スオースタイ! (クメール語でこんにちは) カンボジアABCの山田美和です。  
カンボジアABC製造の「全天候型舗装補修材エクセルパッチ」が、ガーナでの道路補修技術プロジェクトに採用され、2022年12月に輸出しました。2023年3月には西山CEOも現地へ外出向き、関係各所を訪問して製品について説明しました。



本プロジェクトがガーナで大好評をいただいていることとなり、エクセルパッチの名前も記事内に取り上げられました。  
〈海外事業室/山田美和〉



The Japanese team also trained their Ghanaian counterparts on the use of a new type of pre-mixed cold mix asphalt known as EXCEL Patch, which is able to patch roads during the rainy season and does not require heating.

**Grp  
技術検定合格者**

**1級土木施工管理技士**

1級土木施工管理技士(第二次検定)合格者  
宮本良平 (愛亀 道路事業部)  
西村英比古 (愛亀 施工管理部)  
早瀬啓真 (愛亀 管理本部)

**2級建設機械施工管理技士**

2級建設機械施工管理技士(第二次検定)合格者  
高木一成 (愛亀 施工管理部)  
坂本紀一 (愛亀 施工管理部)  
松本直渡 (愛亀 施工管理部)  
池田大輔 (愛亀 施工管理部)

資格取得を応援しています!

**技能実習生  
基礎級試験 合格!**

