



愛亀グループ
社内報

亀の子団 ニュース

WEBで
両面カラー
が見れる!



新春

第74号

令和6年1月発行

各社・各部署は掲載事項がありましたら、
管理本部までお送り下さい。
TEL089-921-3030
FAX089-913-7432
k.hayase@ikee.jp <担当 早瀬>

令和六年新年仕事始め

あけましておめでとうございます。

新しい年を迎えて、気持ち新たに目標や、
夢を掲げた方も多いのではないのでしょうか。

しかししながら、元日に発生した能登半島
地震に驚かれたと思います。夕刻の発災
だったため、報道等では被災状況は詳細に
はわからないままでしたが、翌朝に被災映
像が流れ、心が締め付けられるような気持
ちでいっぱいでした。

もし正月早々に愛媛で発生していたら、
自分はどうしたか?自分の身のことや自
宅や家族、会社や地域のことなどを考え巡
らせました。

日が経つにつれて、家屋やビルの倒壊や
火災、死傷者の増加などを見ると、自然災
害に対して「コレだ!」といつ結論はないのか
もしません。まさに想定外ばかりです。

ただ、災害に備えて自分にできることがあります。

それは、自家用車のガソリンは半分減つ
たら満タンにしておくことです。車は置い
ているだけなら、単なる鉄の塊で邪魔なだ
けですが、燃料さえあれば少しの間は雨風

よいしょ!



▲辰年の皆さんの元気な天突き体操で今年も仕事始め!

無事は貴人

(管理本部／早瀬啓真)

工ノミークラス症候群の問題はあるかも
されませんが、生き延びる選択肢は広がり
ます。電気・ガス・水道などインフラがス
トップした状況で、賭けられる術は残して
おいてマイナスにはなりません。どちらに
しても空になればガソリンは入れ
るので、手間でもありません。もし参考にな
ったという方は、実践してみて下さい。

災害の前置きが長くなりましたが、20
24年の幕が開けました。何より、皆の安
全と心豊かな1年となれば幸いです。

カンボジアは経済発展が急速に進み、
国道5号線は渋滞の慢性化に加え簡易舗
装(DBST)のため損傷が多く、事故が多
発していました。国内外からの物流の増加
に対応し、渋滞の解消やアクセスにかかる
時間短縮といった経済発展を後押しする
輸送効率の改善を目的に改修工事がス
タートしました。

振り返れば新型コロナウイルスの拡
大、大洪水による道路の冠水、橋が流され
るなど、幾度となく困難がありましたが
2019年4月着工から4年6ヶ月の歳
月の末、無事工事が完成し開通式を向か
えることが出来ました。

開通式の会場に参列した際、日本国旗
を目にし、一年中暑い中で顔は現地人と
間違われるくらい真っ黒になりましたが
、毎日毎日舗装したことなど、当時の
事が走馬灯のようによみがえり感動し
ました。

国土交通省より、令和5年度 優秀施工
者として施工管理部の宮田智行さんが顕
彰を賜りました。の大臣顕彰は建設産
業の第一線で「ものづくり」に直接従事し
、誇りと意欲をもつて優秀な技術・技能を有
した建設技能者を
建設マスターと
して国土交通大臣が顕彰するも
のです。



宮田智行さん
建設マスター受賞!



▲1万人以上が出席
した盛大な開通式
出席者で記念写真

(日本語訳:ボレン)
これまでの経験
を活かして頑張り
ますので、みなさん
よろしくお願ひい
たします。



ヤン・ブンテアンさん

カンボジア国道5号線
改修工事開通式
ノンペンバッタムバン区間(28.2km)の
開通式が2023年11月22日 現地時間8
時からコンポンチュナン会場で盛大に行
われました。フン・マネ新首相・大臣・関係
者及び一般人も参加し、延べ人数1万人以
上が集まりカンボジア初の規模での開通
式になりました。鉄建・愛亀J.V.からの参
加者は、鉄建建設さん4名と愛亀は西山
社長を含め3名+ブノンペン事務所職員
全員で参加しました。フン・マネ首相が参
列されることもあり報道陣の数も多く、
SNSにてライブ配信され、余りにも人
が多いので圧倒されました。

カンボジアは経済発展が急速に進み、
国道5号線は渋滞の慢性化に加え簡易舗
装(DBST)のため損傷が多く、事故が多
発していました。国内外からの物流の増加
に対応し、渋滞の解消やアクセスにかかる
時間短縮といった経済発展を後押しする
輸送効率の改善を目的に改修工事がス
タートしました。

内閣府長官井川課長・大西さんと一緒に
内閣府長官井川課長と一緒に

愛亀初の海外での大規模な工事でした
が、鉄建建設さんとJ.V.を組まさせていた
だき、良きメンバーと共に仕事が出来た
ことを深く感謝しています。

最後になりますが国際プロジェクト
の地で愛亀の社名を残せたことに誇りを
感じています。また現地スタッフに対する
日本の技術移転に貢献できたのではないか
かと思います。今後彼らが日本の技術を
広め発展していくことを期待したいです。

私はI.P.S.に来る前に、カンボジア国
内のふたつの日系共同企業体で日本の
方々と働きました。2017年の6月から
2021年の6月まで鉄建大有J.V.、その
あと2023年9月末まで鉄建愛亀J.V.
で西岡課長・原井川課長・大西さんと一緒に
内閣府長官井川課長と一緒に

私はI.P.S.に来る前に、カンボジア国
内のふたつの日系共同企業体で日本の
方々と働きました。2017年の6月から
2021年の6月まで鉄建大有J.V.、その
あと2023年9月末まで鉄建愛亀J.V.
で西岡課長・原井川課長・大西さんと一緒に
内閣府長官井川課長と一緒に

みんな、ここにちは。
私の名前はヤン・ブンテア
ンです。2023年10月1
日からI.P.S.で働くこと
になり、約2か月半が経ち
ました。

